



预计项目成本是多少以及 该项目将如何获得资金？

项目成本估算正在作为环境审查过程的一部分进行评估，并将在环境文件草案中提供，预计将于 2023 年中后期发布。随着项目在项目开发过程中的推进，将探索潜在的资金来源。

EXPRESSLANES

什么是快车道？

Metro 快车道 (ExpressLanes) 旨在改善交通流量并为司机 (包括单人司机) 提供在洛杉矶县更可靠的旅行选择。快车道允许那些符合高载客要求的人免费旅行，同时还为单人车辆提供付费使用车道的选项。

不符合免费通行条件的车辆的通行费是根据交通状况计算的，并根据拥堵程度而有所不同——交通拥堵较严重时收费较高，交通较轻时收费较低。

Metro 目前在洛杉矶县 I-110 和 I-10 高速公路上运营快车道。欲了解更多信息，请在 metroexpresslanes.net 网站上访问 Metro 快车道。

是否所有司机都必须付费才能使用快车道？怎么支付？

不是，快车道允许符合走廊高载客要求的车辆司机和摩托车司机免费行驶 (如 HOV 车道)，但也允许单人车辆选择支付通行费在车道上行驶。持有合格清洁空气车辆 (CAV) 贴花的司机支付折扣通行费。“FasTrak Flex®”设备允许司机申报车辆中的人数 (1、2、3+)，从而实现 HOV 折扣和在 I-10 和 I-110 Metro 快车道上的免费旅行。

FasTrak 是一种在加利福尼亚使用的纯电子收费系统，允许司机在不停车的情况下通过指定的“FasTrak Only”车道来支付通行费。无论车内有多少乘客，拥有不可切换 FasTrak 转发器的司机总是要支付通行费。想要在 Metro 快车道上免费旅行的司机必须升级到 FasTrak Flex®，它可以在加利福尼亚的所有收费设施上使用。

根据新的 Metro 快车道通行付款试点，在没有有效 FasTrak 账户/转发器的情况下使用 快车道的费用已降至 4 美元 (从 25 美元) 加上公布的通行费。通行付款通行费逃费通知将邮寄给负责支付通行费的车主 (在 DMV 注册)，外加 4 美元的手续费。如果没有在通知日期之前支付，将收取额外的罚款和费用。但是，此选项不允许符合条件的拼车者免费进入快车道，因为它仅适用于配备“FasTrak Flex®”设备。

这对拼车者和公交乘客有何益处？

通过拼车忠诚 (Carpool Loyalty) FasTrak 奖励计划) 和公交奖励计划 (Transit Rewards Program) (使用积分奖励计划) 向经常拼车和乘坐公交的 Metro 快车道用户提供奖励。拼车忠诚计划自动将使用这些车道作为拼车者的 Metro 快车道 FasTrak 账户持有人纳入每月抽奖，以获得赢得通行费积分的机会。

经常乘坐公交的乘客和 FasTrak 账户持有人还可通过公交奖励计划获得 5 美元的通行费抵免额，在 I-10 和 I-110 Metro 快车道上使用。

公交奖励计划在公交和收费行业中尚属首创。公交乘客还将受益于由净通行费收入支付的走廊中增加的公交服务，就像目前在 I-10/I-110 快车道上所做的那样。最后，预计公交乘客和拼车者都将从减少旅行时间和提高 HOV/快车道的旅行可靠性中受益。

快车道的净通行费收入会怎样处理？

州法律要求把 Metro 快车道产生的通行费收入再投资于产生它们的走廊。如果快车道扩展到 I-10 走廊，Metro 将首先使用通行费收入来支付快车道的运营成本，包括道路和设备维护、管理、收费、债务服务、客户服务、加州公路巡逻队执法和高速公路服务巡逻拖车。额外的收入将通过低收入援助计划、拼车忠诚和公交奖励计划重新投资于 Metro 快车道客户的折扣计划。剩余的收入可以再投资到地方走廊管辖区，以改善公交服务和活跃的交通。

快车道计划将如何 解决公平问题？

Metro 快车道计划目前为符合条件的洛杉矶县居民在设置他们的 FasTrak 账户时提供一次性 25 美元的积分 (需要资格证明)。25 美元的积分可用于转发器押金或预付通行费押金。有了这个计划，每月 1 美元的账户维护费也被免除。要获得低收入援助计划的资格，申请人必须是洛杉矶县居民，并且家庭年收入等于或低于联邦贫困线的两倍 (每年更新一次)，并提供资格证明。访问 metroexpresslanes.net 了解更多详情。此外，对于那些不开车的人，Metro 希望将净通行费收入进行再投资，以改善/增加走廊的公交服务，就像目前对 Metro J (银) 线和 Foothill Transit 所做的那样。

拟建的快车道在哪里 设定接入点？

该项目旨在维护现有的 I-10 HOV 接入点，也为拟建的快车道提供服务。但是，将根据支持性技术研究的分析和结果对接入点进行审查。

替代方案和操作

该项目的建议备选方案是什么？

I-10 快车道扩展项目 (项目) 将分析 4 种提议的备选方案：

- > 备选方案 1: 现有条件 (不建造)
- > 备选方案 2: 将现有的高载客车辆 (HOV) 车道转换为高载客收费 (HOT) 车道，也称为 快车道
- > 备选方案 3: 在每个方向添加额外的 快车道/HOT 车道并将现有的 HOV 车道转换为 快车道
- > 备选方案 4: 保留现有 HOV 车道并在每个方向添加第二条 HOV 车道

如何管理快车道上的交通流量以最大限度地减少目前在高载客车辆 (HOV) 车道遇到的拥堵问题？

快车道是动态定价的，以确保车辆以每小时至少 45 英里的速度行驶（根据法律要求），因此维持可靠性和节省时间。I-110/I-10 快车道费率根据设施的实时交通需求进行更新，价格会根据快车道的当前使用情况增加或减少。通过使用可变定价来管理旅行需求，快车道中的交通流量得到持续管理，以保持速度和流量，为高峰期严重拥挤的通用和 HOV 车道提供更可靠的选择。

如何确定快车道费率？

不符合免费通行条件的车辆的通行费是根据交通状况计算的，并根据拥堵程度而有所不同——当交通拥堵较严重时，通行费会更高，而在快车道内交通较轻时，通行费会降低。

拟建的快车道上如何执行逃费？

为了使 Metro 快车道高效运行，执法将是多方面的，利用加州公路巡逻服务、技术和设施设计。FasTrak® Flex 转发器载客设置 (1、2、3+) 在信标灯上可见，这有助于 CHP 对车辆进行目视验证并对违规司机开罚单。此外，载客检测系统是一种自动检测系统，可帮助 Metro 快车道后台了解 FasTrak® Flex 开关设置是否与车内人数相匹配。道路上也可能有通道器，有助于将通用车道与快车道分开。

这个项目什么时候建成？

该项目的目标是在 2028 年完成。如果选择建造替代方案，预期的建造时间表将在环境文件中定义。

环境方面

这个项目的环境过程是什么？正在准备什么类型的文件？

该项目处于项目批准/环境文件 (EIR/EA) 阶段（环境规划阶段）。Caltrans 作为《加州环境质量法案》(CEQA) 和《国家环境政策法案》(NEPA) 的牵头机构，将与 Metro 合作，分别根据 CEQA 和 NEPA 准备一份 EIR/EA。该项目处于环境规划阶段的初始阶段，正式的范围界定过程从 2022 年 4 月 25 日到 2022 年 6 月 10 日。范围界定过程将包括为期 45 天的评议期，并有公开范围界定会议。

范围界定评论将有助于告知可能需要通过环境和技术研究来解决的领域，以支持 EIR/EA 草案，预计将于 2023 年中后期公开发布。EIR/EA 草案的发布将包括征求意见期和公开听证会，以征求公众意见。

Metro 还将在 EIR/EA 阶段同时准备运营概念 (ConOps) 和投资级流量和收入研究 (T&R)。ConOps 的目的是定义设施设计、收费系统和运营政策，例如快速车道的入口/出口位置、标牌、执法和收费政策。T&R 研究的目的是考虑拥堵、道路通行能力和潜在的时间节省等因素，以估算通行费和可能产生的潜在收入。

正在评估哪些类型的影响？影响将如何解决？

EIR/EA 将评估项目对环境的潜在影响，并解决包括但不限于施工期间和之后的空气质量、噪音、视觉、交通和社区影响的问题。EIR/EA 将包括对项目 and 提议的替代方案的全面描述，评估项目对环境的影响，并告知决策者和公众合理的避免、最小化和缓解措施。将通过环境研究、技术研究和设计审查以确定首选替代方案。

如果选择了构建替代方案，作为该项目的一部分，毗邻 I-10 走廊的房产是否会受到影响？

该项目的目标是将拟议的项目改进限制在现有的通行权范围内，以尽可能避免对私人财产的影响。项目替代方案是否需要房产是遵守州和联邦法律通过环境规划阶段确定的。在此阶段，除了考虑项目可能需要的房产，还会考虑和评估各种项目改进。有关其他详细信息，请参阅 Metro Property Acquisition 情况说明书。

Metro 将如何管理项目施工的影响？

作为 EIR/EA 的一部分，将制定缓解监测和报告计划，以概述用于避免或减少项目建设的重大影响的步骤。Metro 将努力减少对通勤者和附近企业、居民和业主以及其他项目利益相关者的影响。

缓解措施可能包括设定施工时间以减少特定影响或缩短某些施工活动的总体持续时间、集结区周围的围栏和隔音墙、在主要街道和高速公路附近定位土方拆除地点、指定运输路线等。改进通信，包括标牌和广告，通常用于帮助保持出入和鼓励对企业的持续惠顾。此外，一个专门的施工关系团队将进行积极和持续的社区外展，让利益相关者了解情况。

谁将选择首选方案并且 预计何时做出此决定？

在 EIR/EA 的公共审查期结束后，项目开发团队将推荐一个首选替代方案供 Metro 董事会审议和批准。首选替代方案将作为最终 EIR/EA 的一部分包含在内，预计完成日期为 2024 年中后期。

公众参与

当地社区和公众如何参与这个过程？

将实施强有力的利益相关者参与计划，以支持项目的环境规划过程，目标是建立一个包容性的愿景，平衡走廊利益相关者的独特和多样化需求。Metro 致力于一项全面的外展计划，为项目利益相关者提供必要的信息、工具和资源，以使其参与并保持参与和了解情况，并在关键里程碑时提供有价值的意见。

鼓励公众和其他相关方参与公众参与活动，包括但不限于范围界定会议和公开听证会。此外，将在范围界定期（45 天）和环境文件草案的审查期间提供意见征询期。与低收入和少数族裔社区和组织的接触也将是一个关键组成部分，作为项目这一阶段的一部分，确保公平性问题得到考虑和解决。请注册通过项目网站接收项目更新和参与机会的详细信息。

保持联系

Metro 致力于公平、透明和最广泛的公众参与。Metro 欢迎您对即将开展的工作提出意见，包括在范围界定期间的评论和未来的公开听证会。请使用下面列出的任何联系方式分享您的想法和意见。Metro 不会与第三方共享您的联系信息。

联系我们

如需更多信息、问题、评论或请求加入邮件列表，请联系：



Daniel Tran, Project Manager
Metro
One Gateway Plaza, MS 99-11-1
Los Angeles, CA 90012



213.922.2110



i1oextension@metro.net



metro.net/i1oextension