編制環境影響報告的通知

洛杉磯空中快速 交通項目

該項目由洛杉磯空中交通技術有限公司申請提交



洛杉磯空中快速交通技術有限責任公司目前申請實施洛杉磯空中快速交通項目。該項目將通過在洛杉磯市中心建設一套空中續車系統連接洛杉磯聯合車站連和道奇體育場。洛杉磯縣城市交通管理局(Metro)是主要領導機構,負責編寫環境影響報告(EIR),以評估與洛杉磯空中快速交通項目的建設和運營相關的潛在環境影響。

什麼是空中快速交通?

空中快速運輸(ART)是一種行之有效、安全、可持續、高容量和高效的交通方式。空中纜車系統包括空中纜綫、客流車站、非客流接口,支撐纜綫的塔樓和承載客流的纜車艙。在空中交通系統中,客艙通過車站和塔架之間的電纜懸掛在空中,該系統通常由電動機輪驅動。現代應用技術已經將空中運輸系統的發展視為城市快速交通的一種可行模式。



纜車艙中乘客可以坐著或站立,艙內可以容納輪椅,嬰兒推車和自行車,並將完全符合ADA要求 (無障礙通行標準)。

每個纜車艙內將配備安全攝像頭,其信號將直接送 入控制室,艙內附有"一鍵通"按鈕,允許乘客與 控制室隨時溝通。

全球空中纜車案例















項目概況

項目位置和設置

城市: 洛杉磯

社區:

El Pueblo Chinatown Mission Junction Elysian Park Union Station Solano Canyon

該項目將位於城市公共使用空間以內,並且為洛 杉磯州立歷史公園周邊區域提供額外的公交服 務,該系統將飛跨公園和道奇體育場附近的 SR-110。該系統周邊的土地使用包括高密度和 中密度的住宅、商業、零售、公共機構,以及與 交通相關的基礎設施(公路和鐵路)、公園、開 放空間以和共設施用途。

項目介紹

- 該項目將通過空中纜車系統將洛杉磯聯合車站(LAUS)連接到道奇體育場,從而減少交通擁堵,並為過境乘客提供更多的公共交通出行選擇。
- 空中纜車系統將包括空中纜綫,乘客站,非 乘客設施,用於支撐站點/樞紐之間的空中纜 綫的塔樓,以及承載乘客的纜車艙。
- 該項目每小時每個方向的最大載客量約為 5500人,從LAUS到道奇體育場所需時間約為 6到7分鐘。
- 該項目所帶來的公共利益包括建設連接北百 老彙和洛杉磯國家歷史公園之間的一座新的 人行天橋。

項目目的

為公衆提供更多可選擇的出行方式, 通過現代化空中纜車系統連通LAUS和作爲 重要區域活動中心的道奇體育場 (Dodger Stadium)。

為道奇體育場建立永久的公交連接·為所有 道奇主場比賽和賽事提供服務。增加通過公 交系統進入的道奇體育場來訪者的比例,尤 其是通過LAUS中轉的乘客。

增強與周邊社區的連通,更好的連接洛杉磯州立歷史公園、愛麗舍公園和LAUS區快速發展的公共交通系統。

減少溫室氣體排放並幫助改善空氣質量。 在比賽和大型活動期間,減少道奇體育場周邊、鄰里街道、城市主幹道和高速公路上的 機動車出行數量和車輛擁堵等情況的出現。

洛杉磯空中快速交通系統有望幫助改善空氣 質量·並為服務欠缺的社區·以及州立和城 市公園增加公共交通。

提供一種行之有效、安全、安靜、可持續、 高容量和高效的公交出行方式,既可作為可 靠的快速公交系統,又可解決初始和最後一 英里的公交連通需求。

提供標誌性的城市旅遊項目,可從高空欣賞 洛杉磯的特殊風貌。

如何參與公眾建議收集

如何提交建議

2020年10月1日至11月16日

建議必須在2020年11月16日晚上11:59之前通過以下任一方式提交:

網上開放日

LAARTvirtualopenhouse.org

電子郵件

LAART@metro.net

普通郵件

Attention: Mr. Cory Zelmer Deputy Executive Officer Metro One Gateway Plaza, Mail Stop 99-22-6 Los Angeles, CA 90012

通過網絡會議了解更多信息

網絡會議將於2020年10月22 日下午6:00-8:00舉行

具體網絡會議登錄信息,以及公衆通知、項目信息和時間表更新,請訪問: metro.net/aerialrapidtransit.

metro.net/aerialrapidtransit 如需要無障礙聯係,請致電 213-418-3423。

相關項目信息,請點擊鏈接 metro.net/aerialrapidtransit

Para obtener información en español, visite metro.net/aerialrapidtransit

相關信息,請點擊以下鏈接

查詢更多的信息·請登錄 metro.net/aerialrapidtransit

CEQA流程+時間表

EIR的目的是什麽?

環境影響報告的目的是評估實施該項目過程中 潛在的環境影響,並按照要求提供緩解措施。

> 準備通知 2020年10月1日

收集公共建議期間 2020年10月1日-2020年11月16日

網上開放日 2020年10月1日-2020年11月16日

網上項目討論會議 2020年10月22日

提交EIR草案 + 可用性通知 (NOA)

公衆查閱期

EIR草案公開會議

準備最終EIR

最終EIR認證和項目批准

裁定文件通知(NOD)