

Estamos construyendo tren ligero para el Valle.



PROYECTO DE TRANSPORTE DE TREN LIGERO DEL ESTE DEL VALLE DE SAN FERNANDO

Hoja Informativa

Resumen

El plan de Metro para mejorar el tránsito incluye más servicio de tren ligero en el corazón del Valle de San Fernando. Este proyecto agregará 14 nuevas estaciones entre la estación Van Nuys de Metro G Line y la estación Sylmar/San Fernando de Metrolink. Todas las estaciones proporcionarán interfaces de usuario seguras y conectividades convenientes, lo que reflejará el sistema de Metro moderno. El servicio de tren ligero a lo largo de Van Nuys Bl mejorará el acceso a destinos clave, al mismo tiempo que conectará a los usuarios del transporte público con la creciente red en el Valle de San Fernando.

Metro completó el diseño de ingeniería preliminar para el Proyecto de Transporte del Tren Ligero del Este del Valle de San Fernando y adjudicó el contrato de Construcción de Diseño Progresivo (PDB en inglés) a San Fernando Transit Constructors (SFTCV). Se emitió un aviso para proceder para los servicios de preconstrucción de la Fase 1 a SFTCV en abril 2023.

El método de entrega de Construcción de Diseño Progresivo fue aprobado por la Junta Directiva de Metro en octubre 2021. El método de entrega PDB lleva al contratista y a su diseñador al proyecto temprano para validar el diseño actual y colaborar con Metro y terceros en la ingeniería de valor y el costo de construcción.

El Reporte de Impacto Ambiental final fue certificado por la Junta Directiva de Metro en diciembre 2020 y el Acta de Decisión emitida por la Administración Federal de Tránsito en enero 2021.

Descripción breve del Proyecto

Segmento Sur: Una alineación a nivel de 6.7 millas, incluye 11 nuevas estaciones de tránsito y 10 subestaciones eléctricas de tracción y una nueva instalación de mantenimiento y almacenamiento (MSF en inglés).

El MSF albergará los servicios generales de administración, operación y apoyo. La instalación estará equipada para realizar inspecciones, reparaciones pesadas, y limpieza y lavado de la creciente flota de trenes ligero de Metro.

Segmento Norte: Metro está realizando un estudio complementario para considerar opciones de diseño para el segmento norte de 2.5 millas, ubicado desde San Fernando Rd/Van Nuys Bl hasta la estación Sylmar/San Fernando Metrolink. Se anticipa finalizar el estudio esté terminado a mediados de 2024.

Horario de construcción

- > Inicio anticipado de construcción del Segmento sur: mediados de 2024
- > Fecha de finalización programada: 2031



Metro

[illegible]

24-1025PS © 2024 IACMTA