

ACTIVE TRANSPORTATION | TRANSPORTE ACTIVO



Ref ID	Name Nombre	Location Ubicación	Description Descripción	Place Dots Here Poner puntos aquí	Comments Comentarios
LB-ELA_0005	Rail to River Active Transportation Corridor Segment A	Multiple Jurisdictions	A 5.6-mile active transportation path connecting the Fairview Height Station of the soon-to-be-open Crenshaw Line in Inglewood to the Slauson A (Blue) Line station in South Los Angeles.		
LB-ELA_0005	Corredor de transporte activo de ferrocarril a río Segmento A	Múltiples jurisdicciones	Una ruta de transporte activo de 5.6 millas que conecta la estación Fairview Height de la línea Crenshaw que pronto se abrirá en Inglewood con la estación de la línea Slauson A (azul) en el sur de Los Angeles.		
LB-ELA_0006	Rail to River Active Transportation Corridor Segment B	Multiple Jurisdictions	An approximate 4.5-mile active transportation corridor between the LA River to the Slauson A (Blue) Line station that connects to Segment A.		
LB-ELA_0006	Corredor de transporte activo del ferrocarril al río Segmento B	Múltiples jurisdicciones	Un corredor de transporte activo de aproximadamente 4.5 millas entre el Río LA y la estación de la línea Slauson A (azul) que conecta con el segmento A.		
LB-ELA_0007	LA River Path – Central LA	Maywood to Elysian Valley	An eight-mile bicycle and pedestrian path gap closure between Elysian Valley and Maywood, through downtown Los Angeles.		
LB-ELA_0007	Camino del Río LA – Centro de Los Angeles	Maywood a Elysian Valley	Cierre de la brecha de un sendero ciclista y peatonal de ocho millas entre Elysian Valley y Maywood, a través del centro de Los Angeles.		
LB-ELA_0008	Blue Line First Last Mile Plan Improvements	Multiple Jurisdictions	Implement projects identified in the Blue Line First/Last Mile Plan within the LB-ELA Corridor, with an emphasis on Del Amo Station. Projects to include ramp reconfigurations, sidewalk and bike lane improvements, and crossing improvements, among others. The First/Last Mile (FLM) Plan for the Blue Line was adopted in April 2018 and represents a first-of-its-kind effort to plan comprehensive access improvements for an entire transit line. The Plan covered all 22 stations on the Metro A (Blue) Line and piloted an inclusive, equity focused community engagement process. The Plan included planning-level, community-identified pedestrian and bicycle improvements within walking (1/2-mile) and biking (3-mile) distance of each A Line station.		
LB-ELA_0008	Mejoras del plan de la primera y última milla de la línea azul	Múltiples jurisdicciones	Ejecutar los proyectos identificados en el Plan de la primera/última milla de la Línea Azul dentro del corredor LB-ELA, con énfasis en la estación de Del Amo. Los proyectos incluirán reconfiguraciones de rampas, mejoras de aceras y carriles de bicicleta, y mejoras de cruces, entre otros. El Plan de la primera/última milla (FLM) para la Línea Azul se adoptó en abril de 2018 y representa un esfuerzo pionero en su género para planificar mejoras integrales de acceso para toda una línea de Transit. El Plan cubrió las 22 estaciones de la Línea A (Azul) de Metro y puso a prueba un proceso inclusivo y centrado en la equidad de participación comunitaria. El Plan incluía mejoras peatonales y ciclistas a nivel de planificación, identificadas por la comunidad, a una distancia a pie (1/2 milla) y en bicicleta (3 millas) de cada estación de la Línea A.		
LB-ELA_0017	Regionally significant bike projects from the Metro Active Transportation Plan	Multiple Jurisdictions	Implement regionally significant active transportation projects adopted as part of the Metro Active Transportation Plan (over 40 projects throughout the study area). See Attachment A for more detail.		
LB-ELA_0017	Proyectos para bicicletas de importancia regional del Plan de Transporte Activo de Metro	Múltiples jurisdicciones	Ejecutar los proyectos de transporte activo de importancia regional adoptados como parte del Plan de Transporte Activo de Metro (más de 40 proyectos en toda la zona de estudio). Consulte el Anexo A para obtener más detalles.		
LB-ELA_0055	I-710 LA River Bike Path	Multiple Jurisdictions	Proposed walking/bicycling path along the LA River, specifically along I-710, which connects Maywood to Long Beach.		
LB-ELA_0055	I-710 Carril de bicicleta del Río LA	Múltiples jurisdicciones	Propuesta de sendero para peatones y ciclistas a lo largo del Río LA, concretamente a lo largo de la I-710, que conecta Maywood con Long Beach.		
LB-ELA_0066	Randolph Bike & Pedestrian Project	Bell	Randolph, from Bell western city limit to eastern city limit. Complete Phase 2 of the Randolph Metro Active Transportation (MAT) Corridor.		
LB-ELA_0066	Proyecto Randolph de bicicletas y peatones	Bell	Randolph, desde el límite oeste de la ciudad de Bell hasta el límite este. Completar la Fase 2 del Corredor de Transporte Activo del Metro de Randolph (MAT).		
LB-ELA_0070	Pedestrian Bridge	Bell Gardens	Construct Pedestrian Bridge (Connecting Asmus Park to planned West Santa Ana Branch LRT Station)		
LB-ELA_0070	Puente peatonal	Bell Gardens	Construir un puente peatonal (que conecte el parque Asmus con la proyectada estación del LRT del West Santa Ana Branch).		
LB-ELA_0076	Pedestrian and Bike Facilities	Commerce	Provide pedestrian facility improvements. Provide safe routes for bike riders. (Various locations within the City of Commerce)		
LB-ELA_0076	Instalaciones para peatones y bicicletas	Commerce	Proporcionar mejoras en las instalaciones peatonales. Proporcionar rutas seguras para los ciclistas. (Varios lugares dentro de la ciudad de Commerce).		
LB-ELA_0082	Enhanced Pedestrian Crosswalk (Rives Ave. & Adwen St.)	Downey	Enhance pedestrian cross walk at Rives Ave. & Adwen St.		
LB-ELA_0082	Paso de peatones mejorado (Rives Av y Adwen St.)	Downey	Paso de peatones mejorado en Rives Av y Adwen St.		
LB-ELA_0090	Rectangular Rapid Flashing Beacons at Pedestrian Crossings	Long Beach	Install rectangular rapid flashing beacons (RRFBs) at Pedestrian Crossings at various locations within the City of Long Beach.		
LB-ELA_0090	Luces intermitentes rápidas rectangulares en pasos de peatones	Long Beach	Instalar luces intermitentes rápidas rectangulares (RRFB) en los pasos de peatones de varios puntos de la ciudad de Long Beach.		
LB-ELA_0094	Hill Street Pedestrian Bridge Overcrossing	Long Beach	Construct bridge over the I-710 and Los Angeles River at Hill Street for pedestrians and bicyclists.		
LB-ELA_0094	Paso elevado del puente peatonal de Hill St	Long Beach	Construir un puente sobre la I-710 y el Río de Los Angeles en Hill St para peatones y ciclistas.		
LB-ELA_0095	Pedestrian Crosswalk Improvements	Lynwood	Provide pedestrian crosswalk improvements (pedestrian buttons, signage, and electrical infrastructure) at Rosewood/Abbott, Mallison/Abbott, Long Beach/ Tecumseh, Imperial/Ruth & Atlantic/Brewster intersections. (Phase 1)		
LB-ELA_0095	Mejoras en los cruces de peatones	Lynwood	Proporcionar mejoras en los cruces de peatones (botones peatonales, señalización e infraestructura eléctrica) en las intersecciones Rosewood/Abbott, Mallison/Abbott, Long Beach/Tecumseh, Imperial/Ruth y Atlantic/Brewster. (Fase 1)		

Ref ID	Name Nombre	Location Ubicación	Description Descripción	Place Dots Here Poner puntos aquí	Comments Comentarios
LB-ELA_0102	Pedestrian and Bicycle Master Plan improvements	Maywood	Provide pedestrian facility improvements. Provide safe routes for bike riders. (Various locations within the City of Maywood per the city's master plan)		
LB-ELA_0102	Mejoras del plan maestro para peatones y ciclistas	Maywood	Proporcionar mejoras en las instalaciones peatonales. Proporcionar rutas seguras para los ciclistas. (Varios lugares dentro de la ciudad de Maywood según el plan maestro de la ciudad).		
LB-ELA_0111	West Santa Ana Branch Bike & Pedestrian Trail	Multiple Jurisdictions	Implement Phases 1-4 of Bike & Pedestrian Trail (Class I) along RR ROW between LA River and Somerset. Includes lighting, fencing, landscaping, flashing beacons, decomposed granite, ADA curb ramps and street furniture.		
LB-ELA_0111	West Santa Ana Branch sendero ciclista y peatonal	Múltiples jurisdicciones	Ejecutar las fases 1-4 del sendero ciclista y peatonal (clase I) a lo largo del derecho de paso del ferrocarril entre el Río LA y Somerset. Incluye iluminación, cercas, paisajismo, balizas intermitentes, granito descompuesto, rampas de acera ADA y mobiliario urbano.		
LB-ELA_0114	Walnut Pedestrian Pathway	Signal Hill	Provide pedestrian pathway along 25th Street, from west of Walnut Avenue to Gundry Avenue		
LB-ELA_0114	Camino peatonal de Walnut	Signal Hill	Proporcionar una senda peatonal a lo largo de 25th St desde el oeste de Walnut Av hasta Gundry Av.		
LB-ELA_0128	Randolph Street Bike and Pedestrian Facilities Project	Maywood	This project would involve the construction of bike and pedestrian facilities on Randolph St from District Blvd to the Los Angeles River Trail System.		
LB-ELA_0128	Proyecto de instalaciones para bicicletas y peatones en Randolph St	Maywood	Este proyecto implicaría la construcción de instalaciones para bicicletas y peatones en Randolph St desde District Bl hasta el sistema de senderos del Río Los Angeles.		
LB-ELA_0138	Spring Avenue Pedestrian/Bicycle Overcrossing	Long Beach	Construct bridge over the I-710 and Los Angeles River at Spring Street for pedestrians and bicyclists.		
LB-ELA_0138	Paso elevado para peatones y bicicletas de Spring Av	Long Beach	Construir un puente sobre la I-710 y el Río de Los Angeles en Spring St para peatones y ciclistas.		
LB-ELA_0139	Humphreys Avenue Pedestrian/Bicycle Overcrossing	East LA	Construct bridge over I-710 along Humphreys Avenue for pedestrians and bicyclists.		
LB-ELA_0139	Paso elevado para peatones y bicicletas de Humphreys Av	East LA	Construir un puente sobre la I-710 a lo largo de Humphreys Av para peatones y ciclistas.		
LB-ELA_0158	Del Amo Pedestrian Gap Closure Project	Ranch Dominguez / Long Beach	Provide sidewalks and lighting at Del Amo undercrossing at the I-710 freeway. Currently there are no existing sidewalks. Would also help those seeking walk access to Del Amo LRT Station.		
LB-ELA_0158	Proyecto de cierre de la brecha peatonal de Del Amo	Rancho Dominguez / Long Beach	Proporcionar aceras e iluminación en el paso inferior de Del Amo en la Freeway I-710. Actualmente no existen aceras. También ayudaría a aquellos que buscan un acceso a pie a la estación Del Amo LRT.		
LB-ELA_0159	Southern Ave. Pedestrian Connector Project	South Gate	New pedestrian path along Southern Ave./East Frontage Rd./Miller Way/West Frontage Road to connect Garfield Ave. with Urban Orchard Park		
LB-ELA_0159	Proyecto de conector peatonal de Southern Av	South Gate	Nueva senda peatonal a lo largo de Southern Av/East Frontage Rd/Miller Way/West Frontage Rd para conectar Garfield Av con Urban Orchard Park.		
LB-ELA_0162	City of Long Beach 8-to-80 Bikeways	Long Beach	Implement planned 8-to-80 bikeway projects adopted as part of the City of Long Beach Bicycle Master Plan within the LB-ELA Corridor, including gap closure projects, backbone facilities, and pipeline bikeways (over 40 projects within the study area). See Attachment A for more detail.		
LB-ELA_0162	Carriles de bicicleta de 8 a 80 de la ciudad de Long Beach	Long Beach	Ejecutar los proyectos planificados de 8 a 80 carriles de bicicleta adoptados como parte del Plan Maestro de la Ciudad de Long Beach para el uso de la bicicleta dentro del corredor LB-ELA, incluidos los proyectos de cierre de brechas, las instalaciones troncales y los carriles de bicicleta canalizados (más de 40 proyectos dentro de la zona de estudio). Consulte el Anexo A para obtener más detalles.		
LB-ELA_0163	LB-ELA Corridor Bicycle Gap Closure Projects	Multiple Jurisdictions	Implement regionally significant bicycle projects in areas with insufficient existing and planned bicycle infrastructure within the LB-ELA Corridor (several projects within the study area). See Attachment A for more detail. Would include potential routes identified by the community, but which will require further planning and design in cooperation with the local jurisdictions (Cities, County of Los Angeles).		
LB-ELA_0163	Proyectos de cierre de huecos para bicicletas en el corredor LB-ELA	Múltiples jurisdicciones	Ejecutar proyectos ciclistas de importancia regional en zonas con insuficientes infraestructuras ciclistas existentes y planificadas dentro del corredor LB-ELA (varios proyectos dentro de la zona de estudio). Consulte el Anexo A para obtener más detalles. Incluiría rutas potenciales identificadas por la comunidad, pero que requerirán una mayor planificación y diseño en cooperación con las jurisdicciones locales (Ciudades, Condado de Los Angeles).		
LB-ELA_0165	Compton Creek Bike Underpasses	Compton	Along Compton Creek Bike Path, between 120th Street and Greenleaf Blvd., construct bike path under-crossings at 120th Street, El Segundo Ave., Rosecrans Ave., Compton Ave., and Alondra Ave. Add lighting, landscaping, benches, and shade to the existing path.		
LB-ELA_0165	Pasos subterráneos para bicicletas en Compton Creek	Compton	A lo largo del carril de bicicleta de Compton Creek, entre 120th St y Greenleaf Bl, construir pasos subterráneos para bicicletas en 120th St, El Segundo Av, Rosecrans Av, Compton Av, y Alondra Av. Agregue iluminación, paisajismo, bancos y sombra al camino existente.		
LB-ELA_0170	Huntington Park Safe Routes for Seniors & Students	Huntington Park	Project will construct curb ramps, crossing improvements, sidewalks, wayfinding, speed-calming, and other active transportation improvements for pedestrians on segments of Belgrave Ave., Clarendon Ave., E. 61st St., Randolph St., Seville St., Zoe Ave., State St., Yahualica Place, and walking/biking paths adjacent to Veteran's Park. Includes 130 curb ramps and high-visibility crosswalks, 3 raised islands, 1 HAWK beacon, 3,266 linear feet of sidewalks, 20 wayfinding signs, 10 flashing beacons, 329 illuminated bollards, 20 speed humps, 10 raised crosswalks, wastebins, and shade trees.		
LB-ELA_0170	Rutas seguras de Huntington Park para personas mayores y estudiantes	Huntington Park	El proyecto construirá rampas para bordillos, mejoras en los cruces, aceras, señalización, reducción de la velocidad y otras mejoras de transporte activo para peatones en segmentos de Belgrave Av, Clarendon Av, 61st St, Randolph St, Seville St, Zoe Av, State St, Yahualica Place y senderos para peatones y ciclistas adyacentes a Veteran's Park. Incluye 130 rampas para bordillos y pasos de peatones de alta visibilidad, 3 islas elevadas, 1 luz HAWK, 3,266 pies lineales de aceras, 20 señales de orientación, 10 luces intermitentes, 329 bolardos iluminados, 20 reductores de velocidad, 10 pasos de peatones elevados, papelería y árboles de sombra.		

ACTIVE TRANSPORTATION | TRANSPORTE ACTIVO



Ref ID	Name Nombre	Location Ubicación	Description Descripción	Place Dots Here Poner puntos aquí	Comments Comentarios
LB-ELA_0198	Carpool/Vanpool Programs	Study Area Wide	Extend Metro’s carpool and vanpool programs by focusing on the LB-ELA Study Area. Carpooling is an inexpensive and effective travel option that involves finding nearby commuters to share the ride. Provide access to ride-matching services to find nearby residents looking to carpool. In addition, promote vanpool services, including coordination, administration support, and financial subsidies for commuters especially in areas less served by transit operators.		
LB-ELA_0198	Programas de vehículos compartidos	Área de estudio	Ampliar los programas de vehículos compartidos de Metro centrándose en el área de estudio de LB-ELA. El uso compartido del automóvil es una opción de viaje económica y efectiva que implica encontrar viajeros cercanos para compartir el viaje. Proporcionar acceso a servicios de búsqueda de vehículos para encontrar residentes cercanos que quieran compartir el viaje. Además, promover los servicios de camioneta de uso compartido, incluyendo la coordinación, el apoyo administrativo y las subvenciones financieras para los viajeros, especialmente en las zonas menos atendidas por los operadores de transporte público.		
LB-ELA_0199	Telecommuting Programs	Study Area Wide	Building upon “lessons learned” during the COVID pandemic, encourage employers to modify their work policies to retain hybrid work schedules, flexible work hours, and “work from home” options. Coordinate with public agencies and large employers. Share research/promote studies on the effectiveness of telecommuting. In addition, identify supportive infrastructure for telecommuting. Expand broadband capacity and internet service provider (ISP) capabilities within the LB-ELA Corridor by co-locating digital communications infrastructure (such as fiber optic cable) with major public works projects and infrastructure.		
LB-ELA_0199	Programas de trabajo a distancia	Área de estudio	Basándose en las “lecciones aprendidas” durante la pandemia de COVID, anime a los empleadores a modificar sus políticas laborales para mantener los horarios de trabajo híbridos, los horarios de trabajo flexibles y las opciones de “trabajo desde casa”. Coordinar con organismos públicos y grandes empleadores. Compartir investigaciones/promover estudios sobre la efectividad del teletrabajo. Además, identificar infraestructura de apoyo para el teletrabajo. Ampliar la capacidad de banda ancha y las capacidades del proveedor de servicios de Internet (ISP) dentro del Corredor LB-ELA mediante la ubicación conjunta de la infraestructura de comunicaciones digitales (como el cable de fibra óptica) con los principales proyectos de obras públicas e infraestructura.		
LB-ELA_0200	Bike Share Programs and Bicycle Amenities	Study Area Wide	. This initiative would build upon Metro’s existing Bike Share Program framework, focusing on the LB-ELA Corridor. This involves collaboration with local jurisdictions (Cities, County of Los Angeles), non-profit organizations, and/or creating public-private partnerships for purpose of expanding access to bike share programs and for the provision of key amenities for bicycle users within the LB-ELA Corridor Study Area. Financial support would be provided to help leverage local funding for small scale capital projects such as: bicycle parking and storage lockers; lighting for bike paths; bicycle repair/maintenance stations; signage and wayfinding; electric bicycle charging stations; and safety features.		
LB-ELA_0200	Programas de bicicletas compartidas y servicios para bicicletas	Área de estudio	Esta iniciativa se basaría en el marco existente del Programa de Bicicletas Compartidas de Metro, centrándose en el Corredor LB-ELA. Esto implica la colaboración con jurisdicciones locales (Ciudades, Condado de Los Angeles), organizaciones sin fines de lucro y / o la creación de asociaciones público-privadas con el fin de ampliar el acceso a los programas de bicicletas compartidas y para la provisión de servicios clave para los usuarios de bicicletas dentro del Área de Estudio del Corredor LB-ELA. Se proporcionaría apoyo financiero para ayudar a movilizar fondos locales para proyectos de capital en pequeña escala, tales como: estacionamiento de bicicletas y casilleros de almacenamiento; iluminación para carriles bici; estaciones de reparación/mantenimiento de bicicletas; señalización y orientación; estaciones de carga de bicicletas eléctricas; y características de seguridad.		
LB-ELA_0201	Pedestrian / Bicycle Enhancements and Safety Features	Study Area Wide	Work with the local jurisdictions (Cities, unincorporated areas of Los Angeles County) to improve safety and enhance the walking/biking environment throughout the LB-ELA Corridor. Active transportation measures and features would include items such as: - Shade structures, trees, benches, and trash cans; - Wider sidewalks, bulb outs, upgrades to crosswalks, and ADA accessibility improvements (including repositioning utility boxes on sidewalks); - Stop signs, traffic signals, pedestrian/bicycle signal phases, colored pavement markings, signage and striping; - Alternative traffic signal phasing options, such as “scramble” pedestrian crossings; - Flashing crosswalks, and other traffic controls such as pedestrian flashing beacons; - Lighting along pedestrian/bicycle paths, including under-crossings; - Landscaping, hardscaping, and other aesthetic features; - Protection buffers and barriers, improved fencing Provide technical and grant writing assistance to local jurisdictions, if requested, to define and develop potential projects. Provide financial support in order to help leverage local funds for project construction and implementation. Funds would be made available based on criteria such as: project need, project readiness, and project benefits relative to costs, among other factors.		
LB-ELA_0201	Mejoras y elementos de seguridad para peatones y ciclistas	Área de estudio	Trabajar con las jurisdicciones locales (ciudades, áreas no incorporadas del condado de Los Angeles) para mejorar la seguridad y mejorar el entorno para caminar / andar en bicicleta en todo el Corredor LB-ELA. Las medidas y características de transporte activo incluirían elementos como: - Estructuras de sombra, árboles, bancos y botes de basura; - Aceras más anchas, extensión del bordillo, mejoras en los pasos de peatones y mejoras en la accesibilidad de la ADA; (incluido el reposicionamiento de cajas de servicios públicos en las aceras); - Señales de alto, semáforos, fases de señalización para peatones y ciclistas, marcas de pavimento de colores, señalización y franjas, pasos de peatones intermitentes y otros controles de tráfico como las luces intermitentes para peatones; - Opciones alternativas de cambio de fase de los semáforos, como cruces de peatones “codificados”; - Iluminación a lo largo de los caminos para peatones y ciclistas, incluidos los pasos subterráneos; - Paisajismo, características del paisajismo hechas a mano y otras características estéticas; - Topes y barreras de protección, cercos mejorados. Proporcionar asistencia técnica y de redacción de subvenciones a las jurisdicciones locales, si se solicita, para definir y desarrollar proyectos potenciales. Proporcionar apoyo financiero para ayudar a aprovechar los fondos locales para la construcción e implementación de proyectos. Los fondos estarían disponibles en función de criterios tales como: necesidad del proyecto, preparación del proyecto y beneficios del proyecto en relación con los costos, entre otros factores.		

ACTIVE TRANSPORTATION | TRANSPORTE ACTIVO



Ref ID	Name Nombre	Location Ubicación	Description Descripción	Place Dots Here Poner puntos aquí	Comments Comentarios
LB-ELA_0204	Pedestrian Gap Closure Projects	Study Area Wide	Close gaps within the pedestrian circulation network in communities within the LB-ELA Corridor through the implementation of new pedestrian facilities. A funding program would be made available to award financial resources to local jurisdictions (Cities, unincorporated areas of Los Angeles County) on a competitive basis to design and construct new pedestrian facilities in areas where this infrastructure is currently missing. Projects would include: - New sidewalks and pedestrian paths - Extensions of existing pedestrian paths/trails - Pedestrian/bicycle overpasses - New Crosswalks/Signals for Pedestrians - Provision of connections and access to existing trails (for example, greater access to Los Angeles/Rio Hondo River Trail) - Provision of pedestrian access/connections to existing and planned Metro transit stations/stops - Implementation of Safe School Pedestrian/Biking Zones		
LB-ELA_0204	Proyectos de cierre de brechas peatonales	Múltiples jurisdicciones	Cerrar las brechas dentro de la red de circulación peatonal en las comunidades dentro del Corredor LB-ELA mediante la implementación de nuevas instalaciones peatonales. Se pondría a disposición un programa de financiamiento para otorgar recursos financieros a las jurisdicciones locales (ciudades, áreas no incorporadas del condado de Los Ángeles) sobre una base competitiva para diseñar y construir nuevas instalaciones peatonales en áreas donde actualmente falta esta infraestructura. Los proyectos incluirían: - Nuevas aceras y senderos peatonales - Extensiones de senderos/caminos peatonales existentes - Pasos elevados para peatones/bicicletas - Nuevos pasos de peatones/señales para peatones - Provisión de conexiones y acceso a los senderos existentes (por ejemplo, mayor acceso al sendero del Río Los Angeles/Río Hondo) - Provisión de accesos/conexiones peatonales a las estaciones/paradas de Transit de Metro existentes y previstas - Implementación de zonas escolares seguras para peatones y ciclistas		
LB-ELA_0206	City of Bell Gardens Pedestrian and Bicycle Improvements	Bell Gardens	Citywide pedestrian, bike and traffic calming improvements to create a complete streets environment – cross walks, mini traffic circles, HAWK pedestrian signals, curb extensions, Class 3 bike routes, ADA ramps, Leading Pedestrian Interval [LBI] signal timing, and striping improvements. Would be applied to various locations within the City of Bell Gardens, including: Sprecht Ave., Live Oak St., Priority St., Purdy Ave., Gephart Ave., Perry Rd., and Hannon St.		
LB-ELA_0206	Mejoras para peatones y bicicletas de la ciudad de Bell Gardens	Bell Gardens	Mejoras para peatones, bicicletas y calmado de tráfico en toda la ciudad para crear un entorno completo en las calles: cruces peatonales, mini rotondas, señales peatonales HAWK, extensiones de aceras, rutas para bicicletas de Clase 3, rampas ADA, sincronización de señales de intervalo peatonal líder [LBI] y mejoras en las rayas. Se aplicaría a varios lugares dentro de la ciudad de Bell Gardens, incluyendo: Sprecht Ave., Live Oak St., Priority St., Purdy Ave., Gephart Ave., Perry Rd. y Hannon St.		
LB-ELA_0207	City of Carson Citywide Community Safety Improvements	Carson	Improve bicycle and pedestrian infrastructure and safety with Class 2 bike lanes, bike racks, crosswalk improvements, Accessible Pedestrian Signal push buttons, count-down pedestrian signals, and curb ramps. Various locations within the City of Carson and Santa Fe Avenue between 218th Place and Del Amo Boulevard.		
LB-ELA_0207	Mejoras en la seguridad de la comunidad de la ciudad de Carson	Carson	Mejorar la infraestructura y la seguridad de bicicletas y peatones con carriles para bicicletas de Clase 2, soportes para bicicletas, mejoras en los cruces peatonales, botones de señalización peatonal accesible, señales de cuenta regresiva para peatones y rampas para aceras. Varias ubicaciones dentro de la Ciudad de Carson y Santa Fe Avenue entre 218th Place y Del Amo Boulevard.		
LB-ELA_0208	Salt Lake Avenue Pedestrian Accessibility Project	Cudahy	East side of Salt Lake Avenue within the City of Cudahy. Widen sidewalk, install pedestrian lighting, signage, curb extensions, and ADA compliant wheelchair ramps.		
LB-ELA_0208	Proyecto de Accesibilidad Peatonal de Salt Lake Avenue	Cudahy	Lado este de Salt Lake Avenue dentro de la ciudad de Cudahy. Amplíe la acera, instale iluminación peatonal, señalización, extensiones de aceras y rampas para sillas de ruedas que cumplan con la ADA.		
LB-ELA_0209	South Downey Safe Routes to School Project (Phase 2)	Downey	Safety education and construction of sidewalks, crosswalks, and curb ramps. Various locations within South Downey: Brunache St., Laura St., Nada St., Pomerling Rd, Quoit St., Lankin St., Orizaba Ave., Gneiss Ave., Devenir Ave., Blodgett Ave. and Premiere Ave.		
LB-ELA_0209	Proyecto de Rutas Seguras a la Escuela de South Downey (Fase 2)	Downey	Educación sobre seguridad y construcción de aceras, cruces peatonales y rampas en los bordillos. Varios lugares dentro de South Downey: Brunache St., Laura St., Nada St., Pomerling Rd, Quoit St., Lankin St., Orizaba Ave., Gneiss Ave., Devenir Ave., Blodgett Ave. y Premiere Ave.		
LB-ELA_0210	Greenway Traffic Circle Improvement Project	Downey	At the intersection of Rives Avenue / Phlox Street in the City of Downey, construct traffic circle, bulb outs with directional curb ramps, enhanced crosswalks, signage, landscaping, shade, and bioswales.		
LB-ELA_0210	Proyecto de Mejora de Rotondas de Vía Verde	Downey	En la intersección de Rives Avenue / Phlox Street en la ciudad de Downey, construya una rotonda, salidas de bombillas con rampas direccionales, cruces peatonales mejorados, señalización, paisajismo, sombra y bioswales.		
LB-ELA_0211	City of Long Beach Mid-City Pedestrian and Bicycle Connections	Long Beach	Create an interconnected network of walking and bicycle routes including creation of bicycle boulevards along 8th and 11th Streets. Includes active transportation network south of Anaheim Street, north of 7th Street, east of Long Beach Boulevard, and west of Cherry Avenue within the City of Long Beach.		
LB-ELA_0211	Ciudad de Long Beach Conexiones peatonales y ciclistas de Centro de la Ciudad	Long Beach	Crear una red interconectada de rutas para caminar y andar en bicicleta, incluida la creación de bulevares para bicicletas a lo largo de las calles 8 y 11. Incluye la red de transporte activo al sur de Anaheim Street, al norte de 7th Street, al este de Long Beach Boulevard y al oeste de Cherry Avenue dentro de la ciudad de Long Beach.		
LB-ELA_0212	Tweedy Boulevard Active Transportation Improvements	South Gate	Install improvements on Tweedy Boulevard to improve non-motorized user safety and promote walking, biking, and use of local transit. Tweedy Boulevard, between Alameda Street and Dearborn Avenue and between Dorothy Avenue and the Los Angeles River Bicycle Trail, within the City of South Gate.		
LB-ELA_0212	Mejoras en el transporte activo de Tweedy Boulevard	South Gate	Instalar mejoras en Tweedy Boulevard para mejorar la seguridad de los usuarios no motorizados y promover caminar, andar en bicicleta y el uso del transporte público local. Tweedy Boulevard, entre Alameda Street y Dearborn Avenue y entre Dorothy Avenue y Los Angeles River Bicycle Trail, dentro de la ciudad de South Gate.		

ACTIVE TRANSPORTATION | TRANSPORTE ACTIVO



Ref ID	Name Nombre	Location Ubicación	Description Descripción	Place Dots Here Poner puntos aquí	Comments Comentarios
LB-ELA_0213	West Santa Ana Branch [WSAB] Light Rail Station First-Last Mile Bikeway Safety and Access Project	Multiple Jurisdic-tions	Install 0.3 miles of sidewalk, 1.5 miles of bicycle lanes (Class II), 2 miles of bike route sharrows (Class III), street lighting, center median islands, curb ramps, and a rest area near the LA River Bike Path. Located in the eastern quadrant of the City of South Gate, along the existing Union Pacific Railroad /future West Santa Ana Branch Transit Corridor.		
LB-ELA_0213	West Santa Ana Branch [WSAB] Proyecto de seguridad y acceso para bicicletas “ Primera-última milla” de la estación de tren ligero	Múltiples jurisdic-ciones	Instale 0.3 millas de acera, 1.5 millas de carriles para bicicletas (Clase II), 2 millas de carriles para bicicletas (Clase III), alumbrado público, islas medianas centrales, rampas en la acera y un área de descanso cerca del carril bici del río Los Angeles. Ubicado en el cuadrante oriental de la Ciudad de South Gate, a lo largo del existente Union Pacific Railroad / futuro Corredor de transporte de West Santa Ana Branch.		
LB-ELA_0214	I-710 Livability Initiative	Multiple Jurisdic-tions	A compendium of proposed projects and improvements as outlined in the I-710 Liva-bility Initiative conceptual plan. Proposed projects include improvements such as: - Lighting for people walking/biking. - New/improved bike lanes and bike amenities. - New improved sidewalks and cross walks. - Landscaping and shade. Public art. - Improved bus stops. Improved curbs. Street furniture. - Traffic calming to slow speeds. - New connections and crossings. Improve under/overpasses. - Proposals address improvements along a network of 21 east-west and 6 north-south roadway segments located within one-mile of I-710.		
LB-ELA_0214	Iniciativa de habitabilidad I-710	Múltiples jurisdic-ciones	Uncompendiodeproyectospropuestosymejorascomosedescribeenelplanconceptualde laIniciativa deHabitabilidadI-710. Losproyectospropuestosincluyenmejorastalescomo: - Iluminación para personas caminando/andando en bicicleta. - Carriles bici nuevos/mejorados y servicios para bicicletas. - Nuevas aceras mejoradas y cruces peatonales. - Paisajismo y sombra. Arte público. - Mejora de las paradas de autobús. Bordillos mejorados. Mobiliario urbano. - Tráfico calmado a velocidades lentas. - Nuevas conexiones y cruces. Mejorar los pasos subterráneos/elevados. - Las propuestas abordan mejoras a lo largo de una red de 21 segmentos de carreteras es-te-oeste y 6 de norte a sur ubicados a una milla de la I-710.		
LB-ELA_0216	Bicycle Safety and Education Pro-gram (BEST)	Study Area Wide	Expand Metro’s efforts to promote bicycle safety and improve roadway awareness for bicyclists, pedestrians, bus operators, and motorists within the Long Beach-East Los Angeles Corridor communities. This program includes: - Education and encouragement campaigns to promote a shift from driving to more walking, bicycling, and the use of public transit. - Bicycle skills and traffic safety classes. - Community rides. Safe Routes to Schools rides. - Collaboration with key stakeholders in the development of campaigns and printed materials such as safe riding kits for bicycle safety class participants.		
LB-ELA_0216	Programa de Seguridad y Educación para Ciclistas (BEST)	Área de estudio	Expandir los esfuerzos de Metro para promover la seguridad de las bicicletas y mejorar la concienciavialparaciclistas,peatones,operadoresdeautobusesyautomovilistasdentrode las comunidades del Corredor Long Beach-Este de Los Ángeles. Este programa incluye: - Campañas de educación y estímulo para promover un cambio de conducir a más cami-nar, andar en bicicleta y el uso del transporte público. - Clases de manejo de bicicletas y seguridad vial. - Paseos comunitarios. Paseos de Rutas Seguras a las Escuelas. - Colaboración con partes interesadas clave en el desarrollo de campañas y materiales im-presos,comokitsdeconducciónsegurapara participantes de clases deseguridadenbicile-ta.		
LB-ELA_0220	Micromobility Pilot Project	Multiple Jurisdic-tions	Develop a pilot project along Long Beach Boulevard/Pacific Boulevard between Ocean Boulevard [Long Beach] and East. 57th Street [Vernon] in order to evaluate the design and implementation of Micromobility features along this planned Complete Streets Corridor. Micromobility is defined as any small, low-speed, human or electric-powered device, including bicycles, scooters, electric-assist bicycles (e-bikes), electric scooters (e-scooters), and other small, lightweight, wheeled conveyances. Micromobility de-vices help to close first- and last-mile gaps to transit and can offer individuals greater access to jobs, health care, and other services. Powered and adaptive micromobility devices may also increase mobility for older adults or individuals with disabilities, as they are less strenuous to operate than traditional bicycles or scooters. The Micromo-bility Pilot Project would test and evaluate various concepts, including but not limited to: - Protected Bicycle Lanes. These lanes physically separate micromobility users from vehicles and pedestrians. These should be designed to accommodate electric and non-electric modes. Streets with speed limits above 30 miles per hour should include a protected lane. - Speed Limits. For example, micromobility devices should self-regulate their speeds below 15 miles/hour to use the protected lane or should ride in the road. - Enforcement / Signage. Motorcycles and other high-speed devices not permitted in the protected lanes. - Designated Parking Stations. Provide designated parking areas for all types of micro-mobility devices and keep devices out of pedestrian rights of way. - Examine policies and regulations that would permit private companies to operate shared micromobility services, including e-scooters and e-bicycles, to the communi-ties.		
LB-ELA_0220	Proyecto piloto de micromovilidad	Área de estudio	Desarrollar un proyecto piloto a lo largo de Long Beach Boulevard/Pacific Boulevard entre Ocean Boulevard [Long Beach] y East. 57th Street [Vernon] con el fin de evaluar el diseño y laimplementacióndecaracterísticademicromovilidadalolargodeestecorredorcomple-to de calles planificado. La micromovilidad se define como cualquier dispositivo pequeño, debajavelocidad,humanooelectrico,incluidasbicicletas,scooters,bicicletasconasistencia eléctrica (e-bikes), scooters eléctricos (e-scooters) y otros medios de transporte pequeños, livianos y con ruedas. Los dispositivos de micromovilidad ayudan a cerrar las brechas de Transit en la primera y última milla y pueden ofrecer a las personas un mayor acceso a tra-bajos,atención médica y otros servicios. Los dispositivos de micromovilidad motorizados y adaptativos también pueden aumentar la movilidad de los adultos mayores o las personas condiscapacidades,yaquesumanejoesmenosextenuantequelasbicicletasolospatinetes tradicionales. El Proyecto Piloto de Micromovilidad probaría y evaluaría varios conceptos, incluidos, entre otros, los siguientes: - Carriles bici protegidos. Estos carriles separan físicamente a los usuarios de micromovili-dad delosvehículos ypeatones. Estos debendiseñarse paraacomodarmodoseléctricosyno eléctricos. Las calles con límites de velocidad superiores a 30 millas por hora deben incluir un carril protegido. - Límites de velocidad. Porejemplo, los dispositivos de micromovilidad deben autorregular sus velocidades por debajo de 15 millas/hora para usar el carril protegido o deben circular por la carretera. - Cumplimiento / Señalización. Motocicletas y otros dispositivos de alta velocidad no per-mitidos en los carriles protegidos. - Estaciones de estacionamiento designadas. Proporcione áreas de estacionamiento designa-das para todo tipo de dispositivos de micromovilidad y mantenga los dispositivos fuera del derecho de paso de los peatones. - Examinar políticas y regulaciones que permitirían a las empresas privadas operar servicios de micromovilidad compartidos, incluidos e-scooters y e-bicicletas, a las comunidades.		

ARTERIAL ROADWAY | PISTAS DE CALLES PRINCIPALES

Ref ID	Name Nombre	Location Ubicación	Description Descripción	Place Dots Here Poner puntos aquí	Comments Comentarios
LB-ELA_0003	Integrated Corridor Management (ICM) Project	Multiple Jurisdic-tions	ICM is an Intelligent Transportation System (ITS) strategy to manage non-recurring congestion along a corridor by utilizing advanced technologies and systems. ICM components include active monitoring of all transportation modes and facilities with-in the corridor, on and off the freeway, including ramp metering, traffic signal coordi-nation, incident traffic management, advanced traveler information system, and other advanced technologies and techniques. Would be applied on I-710 and a network of key connecting arterials, within the LB-ELA Corridor between SR-91 and SR-60.		
LB-ELA_0003	Proyecto de Gestión Integrada de Corredores (ICM)	Múltiples jurisdic-ciones	ICM es una estrategia del Sistema de Transporte Inteligente (ITS) para gestionar la con-gestión no recurrente a lo largo de un corredor mediante la utilización de tecnologías y sistemas avanzados. Los componentes del ICM incluyen la supervisión activa de todos los modos e instalaciones de transporte dentro del corredor, dentro y fuera de la Freeway, in-cludyendola medición derampas, la coordinación deseñales de tráfico, la gestión del tráfico de incidentes, el sistema avanzado de información al viajero y otras tecnologías y técnicas avanzadas. Se aplicaría en la I-710 y en una red de calles principales de conexión clave, dentro del corredor LB-ELA entre la SR-91 y la SR-60.		
LB-ELA_0010	Shoemaker Bridge/Shoreline Drive	Long Beach	I-710 Improvements/Shoemaker Bridge Replacement: Replace the Existing Shoemaker Bridge with a New Bridge. The New Bridge Will Be Reduced to Have Two Mixed-Flow Lanes in the NB and in the SB Directions to Tie the Flow into I-710. The New Bridge Will Also Include Pedestrian and Bicycle Access. Additionally, Bicycle, Pedestrian, and Street Enhancements Will Be Provided on Adjacent Thoroughfares.		
LB-ELA_0010	Puente Shoemaker/Shoreline Dr	Long Beach	Mejoras en la I-710/Sustitución del puente Shoemaker: Sustituir el puente Shoemaker exis-tente por un puente nuevo. El nuevo puente se reducirá para tener dos carriles de flujo mix-to en sentido NB y en sentido SB para enlazar el flujo con la I-710. El nuevo puente también incluirá un acceso peatonal y ciclista. Además, se proporcionarán mejoras para bicicletas, peatones y calles en las vías adyacentes.		
LB-ELA_0012	Garfield Widening	Paramount	Garfield Avenue Improvements, from 70th Street to Howery Street. Widen Street 1 to 4 Feet for 2 Miles to Accommodate a Third Lane in Each Direction during Peak Hours. Add Medians, Narrow Existing Medians, Add Second Left Turn Lane in All Directions at Two Intersections, (Rosecrans Ave. And Alondra Blvd.), Resurface Street, Concrete Intersections, and add Traffic Signal Improvements, Street Lights, Underground Utili-ties, Green Street Improvements, and Stormwater and Watershed BMPs.		
LB-ELA_0012	Ampliación de Garfield	Paramount	Mejoras en Garfield Ave desde 70th St hasta Howery St. Ensanchar la calle de 1 a 4 pies a lo largo de 2 millas para acomodar un tercer carril en cada dirección durante las horas pico, añadir medianas, estrechar las medianas existentes, añadir un segundo carril para girar a la izquierda en todas las direcciones en dos intersecciones, (Rosecrans Av y Alondra Bl.), Re-pavimentar la calle, concreto en las intersecciones y agregar mejoras en las señales de trá-fi-co, mejorar los semáforos, instalar servicios públicos subterráneos, mejorar las calles verdes y las BMP de aguas pluviales y fluviales.		
LB-ELA_0013	Tweedy Blvd Signal Sync	Lynwood/South Gate	Tweedy Boulevard Signal Synchronization Project: (1) Interconnects 18 Traffic Signals Using Fiber Optic Cable And Wireless Communications (2) Synchronizes Signal Tim-ing To Improve Traffic Flow, And Reduces Delays Along The 2.7-Mile Arterial and (3) Install A Closed Circuit Television Camera (CCTV) At The Intersection Of Long Beach Bl., to Support the Advance Transportation Management Systems (ATMS).		
LB-ELA_0013	Sincronización de señales de Tweedy Bl	Lynwood/South Gate	Proyecto de sincronización de señales de Tweedy Bl: (1) Interconecta 18 señales de tráfico utilizando cable de fibra óptica y comunicaciones inalámbricas (2) sincroniza la sincroni-zación de la señal para mejorar el flujo de tráfico y reduce los retrasos a lo largo de la ar-teria de 2.7 millas y (3) instala una cámara de televisión de circuito cerrado (CCTV) en la intersección de Long Beach Bl, para apoyar los sistemas avanzados de gestión de transporte (ATMS).		
LB-ELA_0020	Sports Park Transportation Perfor-mance Modeling Network	Long Beach	Traffic signal controller and cabinets upgrades and the installation of fiber optic com-munication infrastructure to provide redundant high bandwidth network in Long Beach within the LB-ELA Corridor. The purpose of these equipment upgrades is to improve traffic signal coordination and strengthen data connections among traffic management systems.		
LB-ELA_0020	Red de modelos de rendimiento del transporte en parques deportivos	Long Beach	Modernización de los controladores y armarios de señales de tráfico e instalación de una infraestructura de comunicación de fibra óptica para proporcionar una red redundante de gran ancho de banda en Long Beach dentro del corredor LB-ELA. El propósito de estas ac-tualizaciones de equipos es mejorar la coordinación de las señales de tráfico y fortalecer las conexiones de datos entre los sistemas de gestión del tráfico.		
LB-ELA_0040		Wilmington/Long Beach	Route 1, In the cities of Long Beach and Los Angeles, install stormwater treatment Best Management Practices (BMPs), including bioswales and Design Pollution Pre-vention Infiltration Areas (DPPIAs).		
LB-ELA_0040		Wilmington/Long Beach	Ruta 1. En las ciudades de Long Beach y Los Angeles, instalar las Mejores Prácticas de Gestión (BMP) para el tratamiento de las aguas pluviales, incluidos los bioswales y las Áreas de Infiltración de Prevención de la Contaminación Diseñadas (DPPIA).		
LB-ELA_0041		Long Beach	Route 1. In Long Beach, from Temple Avenue to De Forest Avenue. Upgrade traffic sig-nals, crosswalks, curb ramps, sidewalks, driveways, and Accessible Pedestrian Signals (APS) to Americans with Disabilities Act (ADA) standards.		
LB-ELA_0041		Long Beach	Ruta 1. En Long Beach, desde Temple Av hasta De Forest Av. Modernizar los semáforos, pa-sos de peatones, rampas de bordillo, aceras, calzadas y señales peatonales accesibles (APS) según las normas de la Ley sobre Estadounidenses con Discapacidades (ADA).		
LB-ELA_0044		Long Beach	Route 1, MP 7.0-7.2. In Long Beach, at Los Angeles River Bridge No. 53-0341 and De Forest Avenue Undercrossing No. 53-1047. Seismic retrofit, upgrade bridge rails, and upgrade facilities to Americans with Disabilities Act (ADA) standards.		
LB-ELA_0044		Long Beach	Ruta 1, MP 7.0-7.2. En Long Beach, en el puente sobre el Río Los Angeles nº 53-0341 y en el paso subterráneo de De Forest Av nº 53-1047. Refuerzo sísmico, mejora de los railes de los puentes y adecuación de las instalaciones a las normas de la Ley sobre Estadounidenses con Discapacidades (ADA).		
LB-ELA_0051		Multiple Jurisdic-tions	Route 1. In Los Angeles County, on various routes at various locations. Upgrade exist-ing fiber communication system and rehabilitate Transportation Management System (TMS) elements, including video cameras, ramp meters, and Changeable Message Signs (CMS).		
LB-ELA_0051		Múltiples jurisdic-ciones	Ruta 1. En el condado de Los Angeles, en varias rutas y en varios lugares. Actualizar el siste-ma de comunicación de fibra existente y rehabilitar los elementos del Sistema de Gestión del Transporte (TMS), incluidas las cámaras de video, los semáforos de rampas y las señales de mensaje cambiable (CMS).		
LB-ELA_0056	Artesia Complete Street Corridor	Multiple Jurisdic-tions	Artesia Blvd., between Central Ave. and Lakewood Blvd. Reconstruct Artesia Blvd. to establish a Complete Street Corridor, including: bicycle facilities, pedestrian facilities and crosswalks, transit stop features and amenities, safety and traffic calming fea-tures, landscaping, hardscaping, public art (aesthetic treatments), public green spac-es, trees, and water quality features such as bioswales and tree wells.		
LB-ELA_0056	Corredor de calles completas de Artesia	Múltiples jurisdic-ciones	Artesia Bl, entre Central Av y Lakewood Bl. Reconstruir Artesia Bl para establecer un Corre-dor de Calle Completa, que incluya: instalaciones para bicicletas, instalaciones para pea-tones y cruces peatonales, características y comodidades de las paradas de Transit, carac-terísticas de seguridad y pacificación del tráfico, paisajismo, características del paisajismo hechas a mano, arte público (tratamientos estéticos), espacios verdes públicos, árboles y características de calidad del agua como bioswales y pozos de árboles.		

ARTERIAL ROADWAY | PISTAS DE CALLES PRINCIPALES

Ref ID	Name Nombre	Location Ubicación	Description Descripción	Place Dots Here Poner puntos aquí	Comments Comentarios
LB-ELA_0057	Atlantic Complete Street Corridor	Multiple Jurisdic-tions	Atlantic Ave./Blvd., between Ocean Blvd. and SR-60. Reconstruct Atlantic Ave./Blvd. to establish a Complete Street Corridor, including: bicycle facilities, pedestrian facilities and crosswalks, transit stop features and amenities, safety and traffic calming fea-tures, landscaping, hardscaping, public art (aesthetic treatments), public green spac-es, trees, and water quality features such as bioswales and tree wells.		
LB-ELA_0057	Corredor de calles completas de At-lantic	Múltiples jurisdic-ciones	Atlantic Av/Bl, entre Ocean Bl y SR-60. Reconstruir Atlantic Av/Bl para establecer un corre-dor completo de la calle, que incluya: instalaciones para bicicletas, instalaciones y cruces peatonales, características y comodidades de paradas de Transit, características de seguri-dad y calmado del tráfico, paisajismo, características del paisajismo hechas a mano, arte público (tratamientos estéticos), espacios verdes públicos, árboles y características de cali-dad del agua como bioswales y pozos de árboles.		
LB-ELA_0058	Florence Complete Street Corridor	Multiple Jurisdic-tions	Florence Ave., between Alameda St. and Lakewood Blvd. Reconstruct Florence Ave. to establish a Complete Street Corridor, including: bicycle facilities, pedestrian facilities and crosswalks, transit stop features and amenities, safety and traffic calming fea-tures, landscaping, hardscaping, public art (aesthetic treatments), public green spac-es, trees, and water quality features such as bioswales and tree wells.		
LB-ELA_0058	Corredor de calles completas de Flor-ence	Múltiples jurisdic-ciones	Florence Av, entre Alameda St y Lakewood Bl. Reconstruir Florence Av para establecer un corredor urbano completo, que incluya: instalaciones para bicicletas, instalaciones y cruces peatonales, características y servicios de paradas de Transit, características de seguridad y calmado del tráfico, paisajismo, características del paisajismo hechas a mano, arte público (tratamientos estéticos), espacios verdes públicos, árboles y características de calidad del agua como bioswales y pozos de árboles.		
LB-ELA_0059	Imperial Complete Street Corridor	Lynwood/South Gate/Downey	Imperial Hwy., between Alameda St. and Lakewood Blvd. Reconstruct Imperial Hwy. to establish a Complete Street Corridor, including: bicycle facilities, pedestrian facilities and crosswalks, transit stop features and amenities, safety and traffic calming fea-tures, landscaping, hardscaping, public art (aesthetic treatments), public green spac-es, trees, and water quality features such as bioswales and tree wells.		
LB-ELA_0059	Corredor de calles completas de Im-perial	Lynwood/South Gate/Downey	Imperial Hwy, entre Alameda St y Lakewood Bl. Reconstruir Imperial Hwy para establecer un corredor urbano completo, que incluya: instalaciones para bicicletas, instalaciones y cru-ces peatonales, características y servicios de paradas de Transit, características de seguridad y calmado del tráfico, paisajismo, características del paisajismo hechas a mano, arte públi-co (tratamientos estéticos), espacios verdes públicos, árboles y características de calidad del agua como bioswales y pozos de árboles.		
LB-ELA_0060	Alondra Complete Street Corridor	Compton/ Para-mount	Alondra Blvd., between Central Ave. and Lakewood Blvd. Reconstruct Alondra Blvd. to establish a Complete Street Corridor, including: bicycle facilities, pedestrian facilities and crosswalks, transit stop features and amenities, safety and traffic calming fea-tures, landscaping, hardscaping, public art (aesthetic treatments), public green spac-es, trees, and water quality features such as bioswales and tree wells.		
LB-ELA_0060	Corredor de calles completas de Alon-dra	Compton/Para-mount	Alondra Bl, entre Central Av y Lakewood Bl. Reconstruir Alondra Bl para establecer un Corredor de Calle Completa, que incluya: instalaciones para bicicletas, instalaciones para peatones y cruces peatonales, características y comodidades de las paradas de Transit, car-acterísticas de seguridad y pacificación del tráfico, paisajismo, características del paisajismo hechas a mano, arte público (tratamientos estéticos), espacios verdes públicos, árboles y características de calidad del agua como bioswales y pozos de árboles.		
LB-ELA_0061	Slauson Complete Street Corridor	Multiple Jurisdic-tions	Slauson Ave., between Alameda St. and Lakewood Blvd. Reconstruct Slauson Ave. to establish a Complete Street Corridor, including: bicycle facilities, pedestrian facilities and crosswalks, transit stop features and amenities, safety and traffic calming fea-tures, landscaping, hardscaping, public art (aesthetic treatments), public green spac-es, trees, and water quality features such as bioswales and tree wells.		
LB-ELA_0061	Corredor de calles completas de Slau-son	Múltiples jurisdic-ciones	Slauson Av, entre Alameda St y Lakewood Bl. Reconstruir Slauson Av. para establecer un corredor urbano completo, que incluya: instalaciones para bicicletas, instalaciones y cruces peatonales, características y servicios de paradas de Transit, características de seguridad y calmado del tráfico, paisajismo, características del paisajismo hechas a mano, arte público (tratamientos estéticos), espacios verdes públicos, árboles y características de calidad del agua como bioswales y pozos de árboles.		
LB-ELA_0062	Long Beach Complete Street Corridor	Multiple Jurisdic-tions	Long Beach Blvd./Pacific Blvd. Reconstruct Long Beach Blvd./Pacific Blvd., between Ocean Blvd. and Slauson Ave. to establish a Complete Street Corridor, including: bicy-cle facilities, pedestrian facilities and crosswalks, transit stop features and amenities, safety and traffic calming features, landscaping, hardscaping, public art (aesthetic treatments), public green spaces, trees, and water quality features such as bioswales and tree wells.		
LB-ELA_0062	Corredor de calles completas de Long Beach	Múltiples jurisdic-ciones	Long Beach Bl/Pacific Bl. Reconstruir Long Beach Bl/Pacific Bl, entre Ocean Bl y Slauson Av para establecer un corredor de calles completo, que incluya: instalaciones para bicicletas, instalaciones para peatones y cruces peatonales, características y comodidades de las para-das de Transit, características de seguridad y pacificación del tráfico, paisajismo, característi-cas del paisajismo hechas a mano, arte público (tratamientos estéticos), espacios verdes públicos, árboles y características de calidad del agua como bioswales y pozos de árboles.		
LB-ELA_0063	Gage Ave. Bridge	Bell	Rehabilitate/replace Gage Avenue Bridge over the LA River		
LB-ELA_0063	Puente de Gage Av	Bell	Rehabilitar/sustituir el puente de Gage Av sobre el Río LA		
LB-ELA_0064	Gage Avenue Street Improvements	Bell	Gage Ave., from Bell western city limit to eastern city limit. Upgrade Gage Ave. to provide safety and aesthetic features (drought tolerant landscaping, hardscaping). Proposed improvements will include new pedestrian sidewalks, street lighting, street furniture, bus shelters, parkway landscaping, monument entry signs, and drainage enhancements with the installation of curb drains and drywells in the project site.		
LB-ELA_0064	Mejoras de la calle en Gage Av	Bell	Gage Av, desde el límite occidental de la ciudad de Bell hasta el límite este de la ciudad. Mejorar Gage Av para proporcionar seguridad y características estéticas (paisajismo toleran-te a la sequía, pavimentación dura). Las mejoras propuestas incluirán nuevas aceras peato-nales, alumbrado público, mobiliario urbano, paradas de autobús, paisajismo en el parque, señales de entrada en forma de monumento y mejoras en el drenaje con la instalación de desagües en las aceras y pozos secos en el sitio del proyecto.		
LB-ELA_0065	Slauson Ave. Bridge	Bell	Rehabilitate/replace Slauson Avenue Bridge over the LA River		
LB-ELA_0065	Puente de Slauson A	Bell	Rehabilitar/sustituir el puente de Slauson Av sobre el Río LA		
LB-ELA_0067	Florence Ave. Bridges	Bell	Replace Florence Ave. Bridges over LA River & I-710		
LB-ELA_0067	Puentes de Florence Av	Bell	Sustituir los puentes de Florence Av sobre el Río LA y I-710		

Ref ID	Name Nombre	Location Ubicación	Description Descripción	Place Dots Here Poner puntos aquí	Comments Comentarios
LB-ELA_0069	Traffic / Ped Signal Upgrades	Bell Gardens	Targeted upgrades to 38 intersections, citywide, in the City of Bell Gardens. Would replace outdated infrastructure such as signal poles, cabinets, pedestrian poles, and vehicle detection systems.		
LB-ELA_0069	Mejoras en las señales de tráfico / peatonales	Bell Gardens	Mejoras selectivas en 36 intersecciones en toda la ciudad de Bell Gardens. Reemplazaría la infraestructura obsoleta, como postes de señales, gabinetes, postes para peatones y sistemas de detección de vehículos.		
LB-ELA_0071	Mixmaster Traffic signal Improvements (Telegraph/ Eastern/ Atlantic)	Commerce	Traffic signal upgrade at Telegraph / Eastern / Atlantic. Also consider improvements such as turning lane pavement markings, striping, and enhanced signage so that approaching traffic can get properly aligned well in advance of this intersection.		
LB-ELA_0071	Mejoras en las señales de tráfico de Mixmaster (Telegraph/ Eastern/ Atlantic)	Commerce	Mejora de las señales de tráfico en Telegraph / Eastern / Atlantic. También considere mejoras tales como marcas en el pavimento de los carriles de giro, franjas y señalización mejorada para que el tráfico que se aproxima pueda alinearse correctamente mucho antes de esta intersección.		
LB-ELA_0072	Traffic Signal Coordination Projects	Commerce	Various arterials within the City of Commerce		
LB-ELA_0072	Proyectos de coordinación de señales de tráfico	Commerce	Varias calles principales dentro de la ciudad de Commerce		
LB-ELA_0073	Telegraph Road Improvements	Commerce	Improve Telegraph Road between Marianna Ave. and Atlantic Blvd (safety features and pedestrian circulation)		
LB-ELA_0073	Mejoras en Telegraph Rd	Commerce	Mejorar Telegraph Rd entre Marianna Av y Atlantic Bl (elementos de seguridad y circulación peatonal)		
LB-ELA_0074	Traffic Signal Upgrades	Commerce	Upgrade various signals within the City of Commerce		
LB-ELA_0074	Mejora de las señales de tráfico	Commerce	Actualizar varias señales dentro de la ciudad de Commerce		
LB-ELA_0075	Video Camera installation	Commerce	Video Camera installation on all Signalized intersections within the City of Commerce		
LB-ELA_0075	Instalación de videocámaras	Commerce	Instalación de videocámaras en todas las intersecciones señalizadas de la ciudad de Commerce		
LB-ELA_0078	Randolph Street Gap Closure	Commerce	Provide arterial roadway bridge over LA River and I-710 to connect Randolph Street west and east of the LA River/I-710		
LB-ELA_0078	Cierre de la brecha de Randolph St	Commerce	Proporcionar un puente de Arterial Roadway sobre el Río LA y la I-710 para conectar Randolph St al oeste y al este del Río LA/I-710		
LB-ELA_0079	Florence Avenue Bridge Rehabilitation	Downey	Rehabilitate arterial bridge over the Rio Hondo River Channel		
LB-ELA_0079	Rehabilitación del puente de Florence Av	Downey	Rehabilitar el puente de calles principales sobre el canal del Rio Hondo		
LB-ELA_0080	Florence Ave. & Paramount Blvd. Intersection Improvement	Downey	Improve the intersection at Florence Ave. & Paramount Blvd. by adding turn lanes to reduce congestion and enhance safety.		
LB-ELA_0080	Mejora de la intersección de Florence Av y Paramount Bl	Downey	Mejorar la intersección de Florence Av y Paramount Bl añadiendo carriles de giro para reducir la congestión y mejorar la seguridad.		
LB-ELA_0081	Firestone Blvd. Traffic Signal Upgrades & Safety Enhancements	Downey	Along Firestone Boulevard between Downey West City Limit and Lakewood Boulevard, provide traffic signal updates and safety enhancements.		
LB-ELA_0081	Actualizaciones de señales de tráfico y mejoras de seguridad en Firestone Bl	Downey	A lo largo de Firestone Bl entre el límite oeste de la ciudad de Downey y Lakewood Bl, proporcionar actualizaciones de las señales de tráfico y mejoras de seguridad.		
LB-ELA_0083	Traffic Signal Upgrades	Downey	Along Florence Ave., between Downey Ave. & Brookshire Ave., upgrade traffic signals		
LB-ELA_0083	Mejora de las señales de tráfico	Downey	A lo largo de Florence Av, entre Downey Av y Brookshire Av, actualizar las señales de tráfico		
LB-ELA_0084	Video Detection Upgrades	Downey	At 25 intersections in various locations within the City of Downey, provide video detection upgrades.		
LB-ELA_0084	Mejoras en la detección por video	Downey	En 25 intersecciones situadas en diversos lugares de la ciudad de Downey, proporcionar mejoras de detección por video.		
LB-ELA_0085	Intersection Improvements (Huntington Park)	Huntington Park	Provide intersection improvements at various locations within the City of Huntington Park		
LB-ELA_0085	Mejoras en las intersecciones (Huntington Park)	Huntington Park	Proporcionar mejoras en las intersecciones en varios puntos de la ciudad de Huntington Park.		
LB-ELA_0086	Gage Avenue Operational and Safety Improvements	Bell/Huntington Park	Between Alameda Street and Atlantic Blvd., upgrade Gage Avenue to provide operational and safety improvements.		
LB-ELA_0086	Mejoras operativas y de seguridad en Gage Av	Bell/Huntington Park	Entre Alameda St y Atlantic Bl, actualizar Gage Av para proporcionar mejoras operativas y de seguridad.		
LB-ELA_0087	Traffic Signal Equipment Improvements	Long Beach	Upgrade traffic signal equipment at various locations within the City of Long Beach		
LB-ELA_0087	Mejoras en el equipamiento de las señales de tráfico	Long Beach	Modernizar el equipo de señales de tráfico en varios puntos de la ciudad de Long Beach.		
LB-ELA_0088	Protected Left Turns at Signals	Long Beach	Implement protected left-turns along major arterials at various locations with the City of Long Beach.		
LB-ELA_0088	Giros a la izquierda protegidos en las señales	Long Beach	Implementar giros a la izquierda protegidos a lo largo de las calles principales en varios lugares en la ciudad de Long Beach.		
LB-ELA_0089	Emergency Vehicle Pre-Emption	Long Beach	Install emergency vehicle pre-emption (EMVE) for traffic signals at various locations within the City of Long Beach.		
LB-ELA_0089	Preferencia de vehículos de emergencia	Long Beach	Instalar la preferencia de vehículos de emergencia (EMVE) para las señales de tráfico en varios lugares dentro de la ciudad de Long Beach.		

ARTERIAL ROADWAY | PISTAS DE CALLES PRINCIPALES

Ref ID	Name Nombre	Location Ubicación	Description Descripción	Place Dots Here Poner puntos aquí	Comments Comentarios
LB-ELA_0096	Traffic Signal Improvements	Lynwood	Install new traffic signals and signage at the following locations: 1) Martin Luther King Jr. Blvd./Abbott Rd., 2) Arlington and Atlantic Ave., 3) El Segundo and State St., 4) Carlin and Bullis Rd., 5) Alameda St. and Industry Way, 6) Alameda St. and Lynwood Rd., 7) Martin Luther King Blvd/ Norton Ave., 8) Martin Luther King Blvd/Bullis Rd., 9) Martin Luther King Blvd/Ernestine St., 10) Martin Luther King Blvd and California, 11) State Street and Fernwood. (Phase 1)		
LB-ELA_0096	Mejoras en las señales de tráfico	Lynwood	Instalar nuevos semáforos y señalización en los siguientes lugares: 1) Martin Luther King Jr. Bl/Abbott Rd, 2) Arlington y Atlantic Av, 3) El Segundo y State St, 4) Carlin y Bullis Rd, 5) Alameda St e Industry Way, 6) Alameda St y Lynwood Rd, 7) Martin Luther King Bl/Norton Av, 8) Martin Luther King Bl/Bullis Rd, 9) Martin Luther King Bl/Ernestine St, 10) Martin Luther King Bl y California, 11) State St y Fernwood. (Fase 1)		
LB-ELA_0097	Traffic Signal Improvements	Lynwood	Provide traffic signal upgrades at the following locations: 1) Long Beach Blvd/Carlin, 2) Long Beach Blvd/El Segundo, 3) Long Beach Blvd and Sanborn, 4) Long Beach Blvd./Euclid, 5) Long Beach Blvd/Imperial Hwy, 6) Atlantic Ave/Cortland, 7) Atlantic Ave./Abbott Rd, 8) Alameda/Deputy Blaire. (Phase 2)		
LB-ELA_0097	Mejoras en las señales de tráfico	Lynwood	Proporcionar mejoras de las señales de tráfico en los siguientes lugares: 1) Long Beach Bl/ Carlin, 2) Long Beach Bl/El Segundo, 3) Long Beach Bl y Sanborn, 4) Long Beach Bl/Euclid, 5) Long Beach Bl/Imperial Hwy, 6) Atlantic Av/Cortland, 7) Atlantic Av/Abbott Rd, 8) Alameda/Deputy Blaire. (Fase 2)		
LB-ELA_0098	City Re-Striping Projects	Lynwood	Replace striping on major arterials (lane striping, school zone striping) at various locations within the City of Lynwood.		
LB-ELA_0098	Proyectos de reasfaltado de las líneas divisorias en el pavimento de la ciudad	Lynwood	Sustituir la señalización en las principales calles (señalización de carriles, señalización de zonas escolares) en varios puntos de la ciudad de Lynwood.		
LB-ELA_0099	Traffic Signal Synchronization Projects	Maywood	Various arterials within the City of Maywood		
LB-ELA_0099	Proyectos de sincronización de señales de tráfico	Maywood	Varias calles principales dentro de la ciudad de Maywood		
LB-ELA_0100	Traffic Signal Upgrade Projects	Maywood	Upgrade traffic signal equipment at various locations within the City of Maywood		
LB-ELA_0100	Proyectos de mejora de señales de tráfico	Maywood	Modernizar el equipo de señales de tráfico en varios puntos de la ciudad de Maywood		
LB-ELA_0101	Video Camera installation	Maywood	Video Camera installation at all Signalized intersections within the City of Maywood		
LB-ELA_0101	Instalación de videocámaras	Maywood	Instalación de cámaras de vídeo en todas las intersecciones señalizadas de la ciudad de Maywood		
LB-ELA_0104	Rosecrans Ave. Bridge	Paramount	Replace/rehabilitate Rosecrans Ave. Bridge over the LA River		
LB-ELA_0104	Puente de Rosecrans Av	Paramount	Rehabilitar/sustituir el puente de Rosecrans Av sobre el Río LA		
LB-ELA_0105	Garfield Avenue Improvement Project	Paramount	Improve Garfield Avenue from South City Limit to North City Limit [City of Paramount]		
LB-ELA_0105	Proyecto de mejora de Garfield Av	Paramount	Mejorar Garfield Av desde el límite sur de la ciudad hasta el límite norte [Ciudad de Paramount]		
LB-ELA_0107	Alondra Blvd. Bridges	Paramount	Replace Alondra Blvd. Bridges over the LA River and I-710		
LB-ELA_0107	Puentes de Alondra Bl	Paramount	Sustituir los puentes de Alondra Bl sobre el Río LA y la I-710		
LB-ELA_0108	Garfield Ave. Intersection Improvements	Paramount	Provide dual left turn lanes on all approaches for the following intersections along Garfield Avenue: 1) Rosecrans, 2) Somerset, and 3) Alondra.		
LB-ELA_0108	Mejoras en la intersección de Garfield Av	Paramount	Proporcionar carriles dobles de giro a la izquierda en todas las aproximaciones para las siguientes intersecciones a lo largo de Garfield Av: 1) Rosecrans, 2) Somerset y 3) Alondra.		
LB-ELA_0109	Alondra Blvd. Intersection Improvements	Paramount	Provide dual left turn lanes on all approaches for the following intersections along Alondra Blvd: 1) Garfield, 2) Paramount, and 3) Downey.		
LB-ELA_0109	Mejoras en la intersección de Alondra Bl.	Paramount	Proporcionar carriles dobles de giro a la izquierda en todas las aproximaciones para las siguientes intersecciones a lo largo de Alondra Bl: 1) Garfield, 2) Paramount y 3) Downey.		
LB-ELA_0110	Rosecrans Intersection Improvements	Paramount	Provide dual left turn lanes on all approaches for the following intersections along Rosecrans Ave: 1) Garfield, 2) Paramount, and 3) Downey.		
LB-ELA_0110	Mejoras en la intersección de Rosecrans	Paramount	Proporcionar carriles dobles de giro a la izquierda en todos los enfoques para las siguientes intersecciones a lo largo de Rosecrans Av: 1) Garfield, 2) Paramount y 3) Downey.		
LB-ELA_0112	Signal Coordination/ITS Projects	Signal Hill	Implement signal coordination and ITS projects at various locations within the City of Signal Hill.		
LB-ELA_0112	Proyectos de coordinación de señales/ITS	Signal Hill	Implementar proyectos de coordinación de señales e ITS en varios lugares dentro de la ciudad de Signal Hill.		
LB-ELA_0113	Orange Avenue Improvement Project	Signal Hill	Improve Orange Avenue, including the addition of Bike Lanes, between 25th Street and Spring Street		
LB-ELA_0113	Proyecto de mejora de Orange Av	Signal Hill	Mejorar Orange Av, incluyendo la adición de carriles de bicicleta, entre 25th St y Spring St.		
LB-ELA_0115	California Ave. Improvement Project	Signal Hill	Improve California Avenue, including the addition of Bike Lanes, between Willow Street and Spring Street		
LB-ELA_0115	Proyecto de mejora de California Av	Signal Hill	Mejorar California Av, incluyendo la adición de carriles de bicicleta, entre Willow St y Spring St.		
LB-ELA_0116	Traffic Signal Operational Upgrade	Signal Hill	Upgrade the traffic signal at Willow Street & Temple Avenue		
LB-ELA_0116	Mejora operativa de las señales de tráfico	Signal Hill	Mejorar la señal de tráfico en Willow St y Temple Av		

Ref ID	Name Nombre	Location Ubicación	Description Descripción	Place Dots Here Poner puntos aquí	Comments Comentarios
LB-ELA_0117	Burnett Street/Skyline Drive Improvement Project	Signal Hill	Improve Burnett Street/Skyline Drive, including the addition of Bike Lanes, between East Walnut Avenue and Dawson Avenue. Installation of sidewalks between Gaviota Avenue and Cherry Avenue, Class 2 bike lanes between Walnut Avenue and Dawson Avenue, and related roadway amenities/improvements.		
LB-ELA_0117	Proyecto de mejora de Burnett Street/Skyline Drive	Signal Hill	Mejorar Burnett Street/Skyline Drive, incluyendo la adición de carriles para bicicletas, entre East Walnut Avenue y Dawson Avenue. Instalación de aceras entre Gaviota Avenue y Cherry Avenue, carriles para bicicletas Clase 2 entre Walnut Avenue y Dawson Avenue, y servicios/mejoras viales relacionados.		
LB-ELA_0119	Wright Road Improvement Project	South Gate	Improve Wright Road, including the addition of Bike Lanes, between Imperial Hwy. and Atlantic Ave.		
LB-ELA_0119	Proyecto de mejora de Wright	South Gate	Mejorar Wright Rd, incluyendo la adición de carriles de bicicleta, entre Imperial Hwy y Atlantic Av.		
LB-ELA_0120	Safety-Related Road Improvement Projects	East Rancho Dominguez	Within the East Rancho Dominguez (unincorporated LA County), implement safety-related improvement projects along the following roadways: Compton Boulevard, Atlantic Avenue, Rosecrans Avenue, and Alondra Boulevard		
LB-ELA_0120	Proyectos de mejora de carreteras relacionados con la seguridad	East Rancho Dominguez	Dentro de la zona este de Rancho Domínguez (no incorporada al condado de Los Angeles), ejecutar proyectos de mejora relacionados con la seguridad a lo largo de las siguientes carreteras: Compton Bl, Atlantic Av, Rosecrans Av y Alondra Bl		
LB-ELA_0126	Slauson Avenue Corridor & Citywide Pedestrian, Bike, Transit Improvements	Commerce	Project focuses on pedestrian, bike, & transit safety improvements along the Slauson Avenue, between I-710 and I-5, as well as 10 other unsignalized intersections or mid-block crossings citywide. The project location includes the 2.6-mile Slauson Avenue corridor between I-710 and I-5 freeways and 10 unsignalized intersections or midblock crossings citywide.		
LB-ELA_0126	Corredor de Slauson Av y mejoras en toda la ciudad para peatones, bicicletas y Transit	Commerce	El proyecto se centra en mejoras de la seguridad peatonal, ciclista y del Transit a lo largo de Slauson Av, entre la I-710 y la I-5, así como en otras 10 intersecciones no señalizadas o cruces a mitad de la cuadra en toda la ciudad. La ubicación del proyecto incluye el corredor de 2.6 millas de Slauson Av entre las Freeways I-710 e I-5 y 10 intersecciones no señalizadas o cruces a mitad de cuadra en toda la ciudad.		
LB-ELA_0127	Lakewood Boulevard Improvement Project	Lakewood	Lakewood Blvd., between Del Amo Blvd. and Ashworth Street. The project would install a Class I Bike Path and pedestrian sidewalk in the parkway area and will construct minor roadway capacity enhancements on Lakewood Boulevard. Project includes 1.5 miles of new bicycle and pedestrian facilities, utility undergrounding, traffic signal improvements, LED street lighting, ADA enhancements, and green street improvements such as landscaped median islands, parkway trees, and stormwater retention.		
LB-ELA_0127	Proyecto de mejora de Lakewood Bl	Lakewood	Lakewood Bl, entre Del Amo Bl y Ashworth St. El proyecto instalaría un carril de bicicleta de clase I y una acera peatonal en la zona del parque y construirá mejoras menores de la capacidad de la calzada en Lakewood Bl. El proyecto incluye 1.5 millas de nuevas instalaciones para bicicletas y peatones, subterráneos de servicios públicos, mejoras en las señales de tráfico, alumbrado público LED, mejoras de la ADA y mejoras en las calles verdes, como islas medianas ajardinadas, árboles de la avenida y retención de aguas pluviales.		
LB-ELA_0129	Garfield Avenue Improvement Project	South Gate	Garfield Avenue, between Century Boulevard and Firestone. The project would transform the corridor to a more attractive and pedestrian and bike friendly environment. Improvements include: (a) implementing new bicycle facilities including bike racks, Class II Bike Lanes and Class III Bike Routes, (b) pedestrian improvements including flashing beacons, curb extensions and sidewalks, (c) raised, landscape center road medians, (d) enhancing the bus shelters, and (e) adding roadway signing and striping.		
LB-ELA_0129	Proyecto de mejora de Garfield Av	South Gate	Garfield Av, entre Century Bl y Firestone. El proyecto transformaría el corredor en un entorno más atractivo y propicio para peatones y ciclistas. Las mejoras incluyen: (a) la implementación de nuevas instalaciones para bicicletas que incluyan portabicicletas, carriles de bicicleta de clase II y rutas ciclistas de clase III, (b) mejoras para peatones que incluyan luces intermitentes, extensiones de bordillos y aceras, (c) medianas elevadas y ajardinadas en el centro de la calzada, (d) la mejora de las paradas de autobús, y (e) la adición de señalización y líneas divisorias en el pavimento.		
LB-ELA_0166	LB-ELA Corridor Vulnerable Road User Connected Vehicle Infrastructure Deployment	Multiple Jurisdictions	Design and Implementation of Connected Vehicle Infrastructure to improve vulnerable road user safety within the LB-ELA Corridor. This would allow units in vehicles to communicate with units built into transportation infrastructure. Additional technology applications would allow vehicles to communicate with other vehicles, data networks, or pedestrians. The main purpose of this technology is to share information related to items such as safety warnings, roadway hazards, routing information, truck route restrictions, and pedestrian safety zones.		
LB-ELA_0166	Despliegue de infraestructuras de vehículos conectados para usuarios vulnerables del corredor LB-ELA	Múltiples jurisdicciones	Diseño e implementación de infraestructuras de vehículos conectados para mejorar la seguridad de los usuarios vulnerables de la carretera dentro del corredor LB-ELA. Esto permitiría que las unidades en los vehículos se comunicaran con las unidades integradas en la infraestructura de transporte. Otras aplicaciones tecnológicas permitirían a los vehículos comunicarse con otros vehículos, redes de datos o peatones. El objetivo principal de esta tecnología es compartir información relacionada con elementos como advertencias de seguridad, peligros en las carreteras, información sobre rutas, restricciones en las rutas de camiones y zonas de seguridad para peatones.		
LB-ELA_0167	I-710 Arterial Signal Performance Measurement	Study Area Wide	Deploy arterial signal performance measures at all signalized intersection within the LB-ELA Corridor to allow for the optimization of traffic signal operation to improve arterial corridor mobility.		
LB-ELA_0167	Medición del rendimiento de las señales de calles principales de la I-710	Área de estudio	Desplegar medidas de rendimiento de las señales de calles principales en todas las intersecciones señalizadas dentro del corredor LB-ELA para permitir la optimización del funcionamiento de las señales de tráfico con el fin de mejorar la movilidad del corredor arterial		

Ref ID	Name Nombre	Location Ubicación	Description Descripción	Place Dots Here Poner puntos aquí	Comments Comentarios
LB-ELA_0202	Traffic Calming	Study Area Wide	Implement Traffic Calming Features within the LB-ELA Corridor to slow traffic on local streets or near schools. Collaborate with local jurisdictions (Cities, unincorporated areas of Los Angeles County) to design, construct, and implement traffic calming features in areas that experience frequent speed violations and/or high levels of accident rates. Based on available funding, provide financial support in order to help leverage local funds for project construction and implementation. Traffic calming features could include: - Speed limit reductions, signage, variable speed signs, and enforcement devices - Speed bumps - Truck restrictions (trucks over a certain weight) on non-designated truck routes, including signage and geofencing alerts - Roundabouts - Trees, vegetation, landscaping features to help direct and slow traffic - Bulb outs - Stop signs, traffic signals, striping, raised decorative pavement, and other traffic controls - Road diets - Speed enforcement cameras - Enhanced use of signage, striping, flashing crosswalks, other pedestrian warning devices in school zones		
LB-ELA_0202	Calmado del tráfico	Área de estudio	Implementar características de calmado de tráfico dentro del corredor LB-ELA para reducir la velocidad del tráfico en las calles locales o cerca de las escuelas. Colaborar con las jurisdicciones locales (ciudades, áreas no incorporadas del condado de Los Angeles) diseñen, construyan e implementen características de calmado de tráfico en áreas que experimentan infracciones de velocidad frecuentes y / o altos niveles de tasas de accidentes. Basado en los fondos disponibles, proporcionar apoyo financiero para ayudar a aprovechar los fondos locales para la construcción e implementación del proyecto. Las características para calmar el tráfico podrían incluir: - Reducciones del límite de velocidad, señalización, señales de velocidad variable y dispositivos para hacer cumplir la normativa - Reductores de velocidad - Restricciones para camiones (camiones de más de cierto peso) en rutas no designadas para camiones, incluyendo señalización y alertas de “geocercas” - Rotondas - Árboles, vegetación, características de paisajismo para ayudar a dirigir y reducir la velocidad del tráfico. - Extensiones de acera - Señales de alto, señales de tráfico, líneas divisorias en el pavimento, pavimento decorativo elevado y otros controles de tráfico - Dietas de carretera - Cámaras de control de velocidad - Mayor uso de la señalización, las bandas, los pasos de peatones intermitentes y otros dispositivos de advertencia para peatones en las zonas escolares		
LB-ELA_0205	Arterial/General Roadway Improvements Program	Study Area Wide	Implement local roadway projects within the local jurisdictions and communities (cities, unincorporated areas of Los Angeles County) which comprise the LB-ELA Corridor. The objective of these projects will be to improve mobility, safety, and the travel experience for all users of the roadways (pedestrians, bicyclists, transit, and vehicles). This program would help fund projects such as: - Intersection improvements - Bridge replacements - Street widenings and enhancements including lighting, safety features, landscaped medians, and parkways - Complete Streets projects and features, including active transportation (bicycle, pedestrian), and transit stop improvements - Traffic controls (traffic signals, stop signs), signal coordination, and Intelligent Transportation Systems		
LB-ELA_0205	Programa de mejoras de carreteras principales/generales	Área de estudio	Ejecutar proyectos de carreteras locales dentro de las jurisdicciones y comunidades locales (ciudades, zonas no incorporadas del condado de Los Angeles) que comprenden el corredor LB-ELA. El objetivo de estos proyectos será mejorar la movilidad, la seguridad y la experiencia de viaje de todos los usuarios de las carreteras (peatones, ciclistas, Transit y vehículos). Este programa ayudaría a financiar proyectos como: - Mejoras en las intersecciones - Sustitución de puentes - Ensanches y mejoras de las calles, incluyendo alumbrado, elementos de seguridad, medianas ajardinadas y zonas verdes - Proyectos y características de calles completas, incluido el transporte activo (bicicleta, peatones), y mejoras en las paradas de Transit - Controles de tráfico (señales de tráfico, señales de alto), coordinación de señales y sistemas inteligentes de transporte		
LB-ELA_0215	I-710 Arterial Traffic Signal Control Communication Upgrades	Multiple Jurisdictions	Design and implement upgraded arterial traffic signal control interconnect and central traffic management communications to elevate subregional traffic system management and operations.		
LB-ELA_0215	Actualizaciones de comunicación de control de señales de tráfico arterial I-710	Múltiples jurisdicciones	Diseñar e implementar la interconexión mejorada del control de señales de tráfico arterial y las comunicaciones centrales de gestión del tráfico para elevar la gestión y las operaciones del sistema de tráfico subregional.		

COMMUNITY PROGRAMS | PROGRAMAS COMUNITARIOS

Ref ID	Name Nombre	Location Ubicación	Description Descripción	Place Dots Here Poner puntos aquí	Comments Comentarios
LB-ELA_0009	West Santa Ana Branch Transit-Oriented Development Strategic Implementation Plan and Program (TOD SIP)	Multiple Jurisdictions	The TOD SIP provides an overarching vision and strategic guidance for local West Santa Ana Branch (WSAB) jurisdictions to use as a resource as they develop and implement their own plans, policies and economic development and mobility strategies in the 12 WSAB station areas along the alignment. Additionally, in 2019, the Metro Board approved a \$1M implementation program to fund WSAB jurisdictions to implement TOD SIP recommendations.		
LB-ELA_0009	Plan y Programa de Implementación Estratégica del Desarrollo Orientado al Transit del West Santa Ana Branch (TOD SIP)	Múltiples jurisdicciones	El SIP de DOT proporciona una visión global y una orientación estratégica para que las jurisdicciones locales del West Santa Ana Branch (WSAB) lo utilicen como recurso a medida que desarrollan e implantan sus propios planes, políticas y estrategias de desarrollo económico y movilidad en las 12 áreas de estaciones WSAB a lo largo de la alineación. Además, en 2019, la Junta de Metro aprobó un programa de implementación de 1 millón de dólares para financiar a las jurisdicciones del WSAB con el fin de implementar las recomendaciones del SIP de TOD.		
LB-ELA_0133	LB-ELA Corridor Community Health Benefit Program	Study Area Wide	Under this program, funding would be made available to implement air quality projects to reduce exposure to air pollution as well as health education and screening programs in areas adversely affected by existing and proposed transportation infrastructure projects. The LB-ELA Community Health Benefit Program would serve the communities within the LB-ELA Corridor Study Area. This program would provide subsidy funding to implement projects and outreach activities to improve air quality and public health, including but not limited to: - Air Quality Projects for Schools and Community Facilities: air filtration, HVAC upgrades, replacement/sealing of windows and doors, vegetation barriers or buffer landscaping. - Health Education and Screening: community health screening and diagnosis, health education, training for community health workers, outreach programs.		
LB-ELA_0133	Programa comunitario de beneficios de salud del corredor LB-ELA	Área de estudio	Bajo este programa, se pondrían a disposición fondos para implementar proyectos de calidad del aire para reducir la exposición a la contaminación del aire, así como programas de educación y detección de salud en áreas afectadas negativamente por proyectos de infraestructura de transporte existentes y propuestos. El Programa de Beneficios para la Salud de la Comunidad LB-ELA serviría a las comunidades dentro del Área de Estudio del Corredor LB-ELA. Este programa proporcionaría fondos de subvención para llevar a cabo proyectos y actividades de divulgación con el fin de mejorar la calidad del aire y la salud pública, entre otros: - Proyectos de la calidad del aire para escuelas e instalaciones comunitarias: filtración de aire, actualizaciones de HVAC, sustitución/sellado de ventanas y puertas, barreras vegetales o de paisajismo. - Educación y detección de la salud: detección y diagnóstico de salud comunitaria, educación para la salud, capacitación para trabajadores de salud comunitarios, programas de divulgación.		
LB-ELA_0134	LB-ELA Corridor Energy Reduction / Greenhouse Gas Emissions Reduction Program	Study Area Wide	Under the Energy Reduction / Greenhouse Gas Reduction (GHG) Program, funding would be made available to implement energy reduction as well as greenhouse gas reduction projects in areas impacted by transportation projects within the LB-ELA Corridor. This program would be an important element of any major transportation initiative that takes place within the LB-ELA Corridor. The program would provide subsidy funding to implement projects and educational activities targeted to reducing greenhouse gas emissions. Examples of these projects include: renewable energy projects, solar-power generation, energy efficient lighting, and tree planting, among others.		
LB-ELA_0134	Programa de Reducción Energética del Corredor LB-ELA / Reducción de Emisiones de Gases de Efecto Invernadero	Área de estudio	Bajo el Programa de Reducción de Energía / Reducción de Gases de Efecto Invernadero (GEI), se pondrían a disposición fondos para implementar proyectos de reducción de energía y reducción de gases de efecto invernadero en áreas afectadas por proyectos de transporte dentro del Corredor LB-ELA. Este programa sería un elemento importante de cualquier iniciativa importante de transporte que tenga lugar dentro del Corredor LB-ELA. El programa proporcionaría fondos de subvención para implementar proyectos y actividades educativas dirigidas a reducir las emisiones de gases de efecto. Ejemplos de estos proyectos incluyen: proyectos de energías renovables, generación de energía solar, iluminación de bajo consumo y plantación de árboles.		
LB-ELA_0135	Housing Stabilization Policies	Study Area Wide	Applying an integrated approach, work with cities, County of Los Angeles, and public agencies to propose and pass community stabilization policies to support disadvantaged communities within the LB-ELA Corridor, improve their resilience, and address the social determinants of health. Provide grant writing assistance to secure needed funding. Housing stabilization policies and incentives include measures such as: - Mandates for process improvement: Engaging the community/forming partnerships with Community Based Organizations; - Community benefits: establish a framework/menu/equitable development scorecard for new development projects; - Develop community land trusts/land banks: for new housing and/or to support naturally occurring affordable housing; - Local wealth creation: encourage production of local for sale affordable housing, down payment assistance programs, homeowner maintenance assistance programs; - Inclusionary housing policies with or without option of in lieu fees; - Housing Trust Fund to support and increase funding for affordable housing production; - Density bonus programs to incentivize affordable and mixed income housing production; - Affordable accessory dwelling unit (ADU) programs and ADU amnesty programs; - Policies to reduce housing costs, such as parking reduction/unbundling, innovative construction techniques, fee waivers, permit streamlining; - Anti-displacement programs for tenants: tenant rights programs including anti-harassment policies/ just cause eviction policies, legal assistance for tenants, no net loss housing policies for new development, limits on residential demolition & conversion, tenant right-to-return policies, local resident preference programs for new housing; - Rent stabilization policies; - Low-income rental assistance programs, low interest loan programs for maintenance and improvement in rent stabilized units; - Anti-displacement programs for homeowners: tax relief/loans/grants for maintenance/foreclosure assistance;		
LB-ELA_0135	Políticas de estabilización de la vivienda	Área de estudio	Aplicando un enfoque integrado, trabajar con las ciudades, el condado de Los Angeles y las agencias públicas para proponer y aprobar políticas de estabilización comunitaria que apoyen a las comunidades desfavorecidas dentro del corredor LB-ELA, mejoren su capacidad de recuperación y aborden los determinantes sociales de la salud. Proporcionar asistencia para la redacción de subvenciones para asegurar los fondos necesarios. Políticas e incentivos de estabilización de la vivienda, que incluyan medidas tales como: - Mandatos para la mejora de procesos: Implicar a la comunidad/formar asociaciones con organizaciones de base comunitaria; - Beneficios para la comunidad: establecer un marco/menú/calificación de desarrollo equitativo para los nuevos proyectos de desarrollo; - Desarrollar fideicomisos de tierras comunitarias/bancos de tierras: para nuevas viviendas y/o para apoyar las viviendas asequibles de origen natural; - Creación de riqueza local: fomentar la producción local de viviendas asequibles en venta, programas de ayuda al pago inicial, programas de ayuda al mantenimiento de la vivienda; - Políticas de vivienda de inclusión con o sin opción de cuotas de sustitución; - Fondo Fiduciario de la Vivienda para apoyar y aumentar el financiamiento de la producción de viviendas asequibles; - Programas de bonificación por densidad para incentivar la producción de viviendas asequibles y de ingresos mixtos; - Programas de unidades de vivienda accesorias (ADU) asequibles y programas de amnistía de ADU; - Políticas para reducir los costos de vivienda, como la reducción/desagregación de estacionamientos, técnicas de construcción innovadoras, exenciones de tarifas, racionalización de permisos; - Programas anti-desalojo para inquilinos: programas de derechos de los inquilinos que incluyan políticas contra el acoso/ políticas de desalojo por causa justa, asistencia jurídica para los inquilinos, políticas de vivienda sin pérdida neta para nuevos desarrollos, límites a la demolición residencial y conversión, políticas de derecho de retorno de los inquilinos, programas de preferencia de residentes locales para nuevas vivien		

COMMUNITY PROGRAMS | PROGRAMAS COMUNITARIOS

Ref ID	Name Nombre	Location Ubicación	Description Descripción	Place Dots Here Poner puntos aquí	Comments Comentarios
LB-ELA_0186	Economic Stabilization Policies	Study Area Wide	Work with Cities, County of Los Angeles, and public agencies to propose and pass community stabilization policies to support disadvantaged communities within the LB-ELA Corridor. Provide grant writing assistance to secure needed funding. Economic stabilization policies and incentives include measures such as: - Mandates for process improvement: Engaging the community/forming partnerships with Community Based Organizations; - Community financial empowerment programs: local hire agreements, workforce education & development, credit improvement programs; - Locally owned business support – small business interruption fund and loan funds during construction, guide for business support services, zoning to encourage small businesses, lease to own programs for businesses and housing; - Identify, protect and encourage legacy and culturally significant businesses, and historical and cultural landmarks, mandate inclusion of arts and culture spaces in new development		
LB-ELA_0186	Políticas de estabilización económica	Área de estudio	Trabajar con las ciudades, el condado de Los Angeles y las agencias públicas para proponer y aprobar políticas de estabilización comunitaria que apoyen a las comunidades desfavorecidas dentro del corredor LB-ELA. Proporcionar asistencia en la redacción de subvenciones para asegurar los fondos necesarios. Las políticas e incentivos de estabilización económica incluyen medidas como: - Ordenar para la mejora de los procesos: Implicar a la comunidad/formar asociaciones con organizaciones de base comunitaria; - Programas de capacitación financiera de la comunidad: acuerdos de contratación local, educación de la mano de obra y desarrollo, programas de mejora del crédito; - Apoyo a las empresas locales: fondo de interrupción para pequeñas empresas y fondos para préstamos durante la construcción, guía de servicios de apoyo a las empresas, zonificación para fomentar las pequeñas empresas, programas de alquiler con opción a compra para empresas y viviendas; - Identificar, proteger y fomentar los negocios heredados y culturalmente significativos, así como los hitos históricos y culturales, ordenar la inclusión de espacios artísticos y culturales en los nuevos desarrollos.		
LB-ELA_0187	LB-ELA Corridor “Urban Greening” Initiative	Study Area Wide	Under this initiative, proposed projects implemented through the LB-ELA Corridor Investment Plan must consider context sensitive solutions as part of the project design as well as “urban greening” elements that foster environmental resilience. These “urban greening” elements may include items such as: provision of green space/green-belts; parklets; tree planting; community gardens and community farms; drought tolerant planting; habitat restoration and connectivity; stormwater capture/flood diversion/water management projects; brownfield remediation, natural trail restoration, and green infrastructure, among others. Through the LB-ELA Urban Greening Initiative, project proponents may also partner with other localities, non-profit organizations, or communities in order to plan, design, and implement “green” projects that demonstrate that they provide publicly accessible open-space and ecosystem benefits such as urban heat island reduction within the LB-ELA Corridor.		
LB-ELA_0187	Iniciativa “Ecologización Urbana” del Corredor LB-ELA	Área de estudio	Bajo esta iniciativa, los proyectos propuestos implementados a través del Plan de Inversión del Corredor LB-ELA deben considerar soluciones sensibles al contexto como parte del diseño del proyecto, así como elementos de “ecologización urbana” que fomenten la resiliencia ambiental. Estos elementos de “ecologización urbana” pueden incluir elementos tales como: provisión de espacios verdes/cinturones verdes; parquecitos; plantación de árboles; jardines comunitarios y granjas comunitarias; plantación tolerante a la sequía; restauración y conectividad de hábitats; proyectos de captura de aguas pluviales/desvíode inundaciones/gestión del agua; remediación de terrenos baldíos, restauración de senderos naturales e infraestructura verde entre otros. A través de la Iniciativa de Ecologización Urbana LB-ELA, los proponentes de proyectos también pueden asociarse con otras localidades, organizaciones sin fines de lucro o comunidades para planificar, diseñar e implementar proyectos “verdes” que demuestren que proporcionan espacios abiertos de acceso público y beneficios para el ecosistema, como la reducción de islas de calor urbano dentro del Corredor LB-ELA.		
LB-ELA_0190	Public Art / Aesthetics	Study Area Wide	Policy initiative that would require that a percentage of transportation construction funds for major public work projects be earmarked for public art, landscaping, urban design elements, and other aesthetic features for the projects.		
LB-ELA_0190	Arte público / Estética	Área de estudio	Iniciativa política que exigiría que un porcentaje de los fondos para la construcción de transportes destinados a grandes proyectos de obras públicas se destinara a arte público, paisajismo, elementos de diseño urbano y otras características estéticas de los proyectos.		
LB-ELA_0191	Zero Emission Infrastructure for Autos	Study Area Wide	Work with local jurisdictions (Cities, County of Los Angeles), public agencies, and private-public partners to develop and site additional charging stations for zero emissions vehicles within the LB-ELA Corridor. Provide grant writing assistance in order to help secure funding. In addition, provide technical support to share best practices such as: identification of incentives and/or policy requirements for new development.		
LB-ELA_0191	Infraestructura de cero emisiones para automóviles	Área de estudio	Trabajar con las jurisdicciones locales (Ciudades, Condado de Los Angeles), agencias públicas y socios privados-públicos para desarrollar y ubicar estaciones de carga adicionales para vehículos de cero emisiones dentro del Corredor LB-ELA. Proporcionar asistencia para la redacción de subvenciones con el fin de ayudar a asegurar la financiación. Además, proporcionar apoyo técnico para compartir las mejores prácticas, tales como: identificación de incentivos y / o requisitos de políticas para nuevos desarrollos.		
LB-ELA_0192	Bus Electrification Projects	Study Area Wide	Seek incentives to accelerate the deployment of zero emissions vehicles within the LB-ELA Corridor. Projects could include bus electrification (public transit buses, school buses) as well as zero emissions charging infrastructure. Provide technical and grant writing assistance to define and develop potential projects.		
LB-ELA_0192	Proyectos de electrificación de autobuses	Área de estudio	Solicitar incentivos para acelerar el despliegue de vehículos de cero emisiones dentro del corredor LB-ELA. Los proyectos podrían incluir la electrificación de autobuses (autobuses de transporte público, autobuses escolares), así como infraestructuras de recarga de cero emisiones. Proporcionar asistencia técnica y de redacción de subvenciones para definir y desarrollar proyectos potenciales		
LB-ELA_0193	Transit Oriented Communities /Land Use	Study Area Wide	Work with the local jurisdictions (Cities, County of Los Angeles) to apply best practices and design guidelines to encourage transit-oriented development near rail stations and heavily utilized bus routes within the LB-ELA Corridor. Provide technical resources such as grant writing assistance and technical assistance for community development and land use planning. Assist local jurisdictions in coordination with property owners and developers to ensure safe construction and strengthen connections to transit.		
LB-ELA_0193	Comunidades orientadas al transporte público / Uso del terreno	Área de estudio	Trabajar con las jurisdicciones locales (ciudades, condado de Los Angeles) para aplicar las mejores prácticas y directrices de diseño para fomentar el desarrollo orientado al transporte público cerca de las estaciones de ferrocarril y de las rutas de autobús muy utilizadas dentro del corredor LB-ELA. Proporcionar recursos técnicos como ayuda para la redacción de subvenciones y asistencia técnica para el desarrollo comunitario y la planificación del uso del terreno. Ayudar a las jurisdicciones locales en coordinación con los propietarios y desarrolladores para garantizar una construcción segura y fortalecer las conexiones con el Transit.		



COMMUNITY PROGRAMS | PROGRAMAS COMUNITARIOS

Ref ID	Name Nombre	Location Ubicación	Description Descripción	Place Dots Here Poner puntos aquí	Comments Comentarios
LB-ELA_0194	Homeless Programs	Study Area Wide	Support homeless initiatives within the LB-ELA Corridor and efforts and recommendations that have emerged from Metro's Homeless Task Force, Reimagining Public Safety Initiatives, and other County initiatives and studies to address homelessness in and around the transit system including provisions to: enhance the customer experience; maintain a safe and secure system; and connect homeless persons in the transit system to services and resources.		
LB-ELA_0194	Programas para personas sin hogar	Área de estudio	Apoyar las iniciativas para las personas sin hogar dentro del corredor LB-ELA y esfuerzos y recomendaciones que han surgido clave del grupo de trabajo sobre personas sin hogar de Metro, Reimaginar las iniciativas de seguridad pública y otras iniciativas y estudios del condado para de ese modo abordar el problema de las personas sin hogar dentro y alrededor del sistema de Transit, incluyendo disposiciones para: mejorar la experiencia del cliente; mantener un sistema seguro y protegido; y conectar a las personas sin hogar del sistema de Transit con los servicios y recursos..		
LB-ELA_0195	Targeted Hire Programs	Study Area Wide	Support the development of targeted and local hire programs to increase the share of public dollars that is devoted to creation of local jobs for community residents within the LB-ELA Study Area. Include measures such as the establishment of Project Labor Agreements (PLAs) that specify local and targeted hire goals for specific construction projects as well as first source hire requirements. Collaborate with local jurisdictions and public agencies to align local and targeted hire policies, thresholds, and requirements.		
LB-ELA_0195	Programas de contratación selectiva	Área de estudio	Apoyar el desarrollo de los programas de contratación local y específica para aumentar la parte de dinero público que se destina a la creación de puestos de trabajo locales para los residentes de la comunidad de la zona de estudio LB-ELA. Incluir medidas como el establecimiento de Acuerdos Laborales de Proyecto (PLA) que especifican objetivos de contratación locales y específicos para proyectos de construcción específicos así como los requisitos de contratación de primera fuente. Colabore con las jurisdicciones locales y las agencias públicas para alinear las políticas, los umbrales y los requisitos de contratación locales y específicos.		
LB-ELA_0196	Employment/Recruitment Initiatives	Study Area Wide	Partner with public agencies, large employers, and local businesses to conduct recruitment drives at locations within the LB-ELA Corridor (both virtual and in person.) This initiative would also include job fairs and workshops at community facilities and community colleges to provide information to local residents regarding work opportunities as well as networking resources. Conduct promotional campaigns to actively publicize these events within the LB-ELA Corridor communities.		
LB-ELA_0196	Iniciativas de empleo/contratación	Área de estudio	Formar asociaciones con agencias públicas, grandes empleadores y empresas locales para realizar campañas de reclutamiento en ubicaciones dentro del Corredor LB-ELA (tanto virtuales como en persona). Esta iniciativa también incluiría ferias de empleo y talleres en instalaciones y colegios comunitarios para proporcionar información a los residentes locales con respecto a oportunidades laborales, así como recursos para establecer contactos. Llevar a cabo campañas de promoción para dar a conocer activamente estos eventos en las comunidades del corredor LB-ELA.		
LB-ELA_0197	Vocational Educational Programs	Study Area Wide	Partner with public agencies, private-sector employers, community colleges, labor organizations and non-profit organizations to expand vocational and educational programs for community residents within the LB-ELA Corridor. Examples could include training for mechanics who work for small businesses that service zero emissions vehicles. These programs would provide opportunities to establish a career pathway to work in key economic sectors and move up through the ranks by focusing on workforce development and skills training.		
LB-ELA_0197	Programas de formación profesional	Área de estudio	Formar asociaciones con agencias públicas, empleadores del sector privado, colegios comunitarios, organizaciones laborales y organizaciones sin fines de lucro para ampliar los programas para los residentes de la comunidad vocacionales y educativos dentro del Corredor LB-ELA. Los ejemplos podrían incluir capacitación para mecánicos que trabajan para pequeñas empresas que dan servicio a vehículos de cero emisiones. Estos programas ofrecerían oportunidades de establecer una trayectoria profesional para trabajar en sectores económicos clave y ascender en el nivel, centrándose en el desarrollo de la mano de obra y la formación de competencias.		
LB-ELA_0218	Air Quality Monitoring Stations	Multiple Jurisdictions	Add four, new air quality monitoring stations within the LB-ELA Study Area. Sites to be identified in cooperation with the South Coast Air Quality Management District.		
LB-ELA_0218	Estaciones de Monitoreo de la Calidad del Aire	Múltiples jurisdicciones	Agregar cuatro nuevas estaciones de monitoreo de la calidad del aire dentro del Área de estudio LB-ELA. Los sitios se identificarán en cooperación con el Distrito de Gestión de la Calidad del Aire de la Costa Sur.		

Ref ID	Name Nombre	Location Ubicación	Description Descripción	Place Dots Here Poner puntos aquí	Comments Comentarios
LB-ELA_0028	I-710/Willow Interchange Improve-ments	Long Beach	Reconfiguration of I-710/Willow Interchange to improve operations, safety, and sight distance for traffic entering and exiting the freeway. Improve traffic controls to address safety concerns of bicyclists, pedestrians at ramp termini. Upgrade bridge structures to allow space for bicycle/pedestrian connections across I-710 and LA River Channel.		
LB-ELA_0028	Mejoras en el paso a desnivel I-710/ Willow	Long Beach	Reconfiguracióndelpasoadesnivell-710/Willowparamejorarlasoperaciones,laseguridad y la distancia de visibilidad del tráfico que entra y sale de la Freeway. Mejorar los controles detráfico paraabordarlosproblemasdeseguridaddeciclistas,peatonesenlosextrernos de las rampas. Modernizar las estructuras de los puentes para dejar espacio a las conexiones ciclistas/peatonales a través de la I-710 y el canal del Río LA.		
LB-ELA_0029	I-710/Del Amo Interchange Improve-ments	Long Beach/Car-son	Reconfiguration of I-710/Del Amo Interchange to improve operations, safety, and sight distance for traffic entering and exiting the freeway. Improve traffic controls to address safety concerns of bicyclists, pedestrians at ramp termini. Upgrade bridge structures to allow space for bicycle/pedestrian connections across I-710 and LA River Channel.		
LB-ELA_0029	Mejoras en el paso a desnivel I-710/ Del Amo	LongBeach/Carson	Reconfiguración del paso a desnivel I-710 / Del Amo para mejorar las operaciones, la se-guridad y la distancia de visibilidad del tráfico que entra y sale de la Freeway. Mejorar los controles de tráfico para abordar los problemas de seguridad de ciclistas, peatones en los extremos de las rampas. Modernizar las estructuras de los puentes para dejar espacio a las conexiones ciclistas/peatonales a través de la I-710 y el canal del Río LA.		
LB-ELA_0030	I-710/Long Beach Blvd. Interchange Improve-ments	Long Beach	Upgrade of I-710/Long Beach Blvd. Interchange to improve operations, safety, and sight distance for traffic entering and exiting the freeway. Improve traffic controls to address safety concerns of bicyclists, pedestrians at ramp termini. Upgrade bridge structures to allow space for bicycle/pedestrian connections across I-710 and LA River Channel.		
LB-ELA_0030	Mejoras en el paso a desnivel de I-710/Long Beach Bl.	Long Beach	Mejora del paso a desnivel de la I-710/Long Beach Bl. para mejorar las operaciones, la se-guridad y la distancia de visibilidad del tráfico que entra y sale de la Freeway. Mejorar los controles de tráfico para abordar los problemas de seguridad de ciclistas, peatones en los extremos de las rampas. Modernizar las estructuras de los puentes para dejar espacio a las conexiones ciclistas/peatonales a través de la I-710 y el canal del Río LA.		
LB-ELA_0031	I-710/Alondra Interchange Improve-ments & Modification of SB I-710 to SR-91 Connectors	Compton	Reconfiguration of I-710/Alondra Interchange to improve operations, and safety for traffic entering and exiting the freeway. Improve, relocate SB I-710 to SR-91 Connectors to reduce weaving movements. Improve traffic controls to address safety concerns of bicyclists, pedestrians at ramp termini. Upgrade bridge structures to allow space for bicycle/pedestrian connections across I-710 and LA River Channel.		
LB-ELA_0031	Mejoras en el paso a desnivel de I-710/Alondra y Modificación de los conectores SB I-710 a SR-91	Compton	Reconfiguracióndelpasoadesniveldel-710/Alondrapamejorarlasoperacionesylasegu-ridad del tráfico que entra y sale de la Freeway. Mejorar, reubicar los conectores SB I-710 a SR-91 para reducir los movimientos entrelazados. Mejorar los controles de tráfico para abordar los problemas de seguridad de ciclistas, peatones en los extremos de las rampas. Modernizarlasestructurasdelospuentespara dejar espacio a las conexiones ciclistas/pea-tonales a través de la I-710 y el canal del Río LA.		
LB-ELA_0032	I-710/Imperial Interchange Improve-ments	Downey/Lynwood	Reconfiguration of I-710/Imperial Interchange to improve operations, safety, and sight distance for traffic entering and exiting the freeway. Improve traffic controls to address safety concerns of bicyclists, pedestrians at ramp termini. Upgrade bridge structures to allow space for bicycle/pedestrian connections across I-710 and LA River Channel.		
LB-ELA_0032	Mejoras en el paso a desnivel de I-710/ Imperial	Downey/Lynwood	Reconfiguración del paso a desnivel I-710 / Imperial para mejorar las operaciones, la se-guridad y la distancia de visibilidad del tráfico que entra y sale de la Freeway. Mejorar los controles de tráfico para abordar los problemas de seguridad de ciclistas, peatones en los extremos de las rampas. Modernizar las estructuras de los puentes para dejar espacio a las conexiones ciclistas/peatonales a través de la I-710 y el canal del Río LA.		
LB-ELA_0033	I-710/Firestone Interchange Improve-ments	South Gate	Upgrade of I-710/Firestone Blvd. Interchange to improve operations and safety for traffic entering and exiting the freeway. Improve traffic controls to address safety con-cerns of bicyclists, pedestrians at ramp termini. Upgrade bridge structures to allow space for bicycle/pedestrian connections across I-710 and LA River Channel.		
LB-ELA_0033	Mejoras en el paso a desnivel de I-710/Firestone	South Gate	Mejora del paso a desnivel de I-710/Firestone Bl. para mejorar las operaciones y la seguri-dad del tráfico que entra y sale de la Freeway. Mejorar los controles de tráfico para abordar los problemas de seguridad de ciclistas, peatones en los extremos de las rampas. Modern-izarlasestructurasdelospuentespara dejarespacio a las conexiones ciclistas/peatonales a través de la I-710 y el canal del Río LA.		
LB-ELA_0034	I-710/Florence Interchange Improve-ments	Bell / Bell Gardens	Reconfiguration of I-710/Florence Interchange to improve operations, safety, and sight distance for traffic entering and exiting the freeway. Improve traffic controls to address safety concerns of bicyclists, pedestrians at ramp termini. Upgrade bridge structures to allow space for bicycle/pedestrian connections across I-710 and LA River Channel.		
LB-ELA_0034	Mejoras en el paso a desnivel de I-710/Florence	Bell / Bell Gardens	Reconfiguración del paso a desnivel I-710/Florence para mejorar las operaciones, la segu-ridad y la distancia de visibilidad del tráfico que entra y sale de la Freeway. Mejorar los controles de tráfico para abordar los problemas de seguridad de ciclistas, peatones en los extremos de las rampas. Modernizar las estructuras de los puentes para dejar espacio a las conexiones ciclistas/peatonales a través de la I-710 y el canal del Río LA.		
LB-ELA_0035	I-710 Auxiliary Lanes (Willow to Wardlow)	Long Beach	Provide auxiliary lanes in the NB and SB directions of I-710, between Willow St. and I-405 Connectors at Wardlow Road to better manage traffic weaving conflicts and relat-ed congestion.		
LB-ELA_0035	Carriles auxiliares de la I-710 (de Wil-low a Wardlow)	Long Beach	Proporcionar carriles auxiliares en las direcciones NB y SB de la I-710, entre Willow St y los conectoresdelal-405enWardlowRdparagestionarmejorlosconflictosdeentrecruzamien-to del tráfico y la congestión relacionada.		
LB-ELA_0036	I-710 / I-405 Connector Project Im-provements	Long Beach	Modify SB I-710 Collector Distributor Road/Eliminate SB I-710 to EB Wardlow Bou-levard exit at Wardlow Road. Modify NB I-710 to SB I-405 Connector/Eliminate WB Wardlow Boulevard on ramp to NB I-710/I-405 Connectors.		
LB-ELA_0036	Proyecto de mejoras del conector I-710 / I-405	Long Beach	Modificar SB I-710 Collector Distributor Rd/Eliminar SB I-710 a la salida EB Wardlow Bl en Wardlow Rd. Modificar NB I-710 a SB Conector I-405/Eliminar WB Wardlow Bl en rampa a NB Conectores I-710/I-405.		
LB-ELA_0037	I-710/I-105 Connector Project Im-provements	Lynwood / Para-mount	Modify and relocate I-710 / I-105 Connectors along I-710 between I-105 and Imperial Highway in both directions to resolve weaving issues and related congestion on I-710 between I-105 and Imperial Highway.		
LB-ELA_0037	Proyecto de mejoras del conector I-710 / I-405	Lynwood / Para-mount	ModificaryreubicarlosconectoresI-710/I-105alolargodelal-710entrelal-105eImperial Highwayenambasdireccionespararesolverlosproblemasdecrucesy la congestiónrelacio-nada en la I-710 entre la I-105 e Imperial Highway.		
LB-ELA_0038	I-710 Auxiliary Lanes (Del Amo Boule-ward to Long Beach Boulevard)	Rancho Dom-in-guez/Long Beach	Provide auxiliary lanes in the NB and SB directions of I-710, between Del Amo Boule-ward and Long Beach Boulevard to better manage traffic weaving conflicts and related congestion.		
LB-ELA_0038	Carriles auxiliares de la I-710 (Del Amo Bl a Long Beach Bl)	RanchoDominguez / Long Beach	Proporcionar carriles auxiliares en las direcciones NB y SB de la I-710, entre Del Amo Bl y Long Beach Bl para gestionar mejor los conflictos de cruces del tráfico y la congestión rela-cionada.		

Ref ID	Name Nombre	Location Ubicación	Description Descripción	Place Dots Here Poner puntos aquí	Comments Comentarios
LB-ELA_0039		Long Beach/ Compton	I-710, MP R6.0-14.1. In Long Beach and Compton, from Shoreline Drive to north of Alondra Boulevard. Enhance highway worker safety by constructing Maintenance Vehicle Pullouts (MVPs), upgrading guardrail and end treatments, paving beyond the gore, installing erosion control and replacing pull boxes.		
LB-ELA_0039		LongBeach/Comp-ton	I-710, MP R6.0-14.1. En Long Beach y Compton, desde Shoreline Dr hasta el norte de AlondraBl. Aumentar la seguridad de los trabajadores de la Freeway construyendo paradas para vehículos de mantenimiento (MVP), mejorando las barandillas y los tratamientos de los extremos, pavimentando más allá del terreno, instalando control de la erosión y sustituyendo las cajas de tracción.		
LB-ELA_0043		Commerce/Vernon	I-710, MP 22.2. In Commerce and Vernon, at Hobart Rail Yard Overhead No. 53-0840. Rehabilitate, clean, and paint bridge.		
LB-ELA_0043		Commerce/Vernon	I-710, MP 22.2. En Commerce y Vernon, en Hobart Rail Yard Overhead No. 53-0840. Rehabilitar, limpiar y pintar el puente.		
LB-ELA_0045		Long Beach	Route 91, MP R11.7. In Long Beach, at LA River (W91 -N710 & S710) Bridge No. 53-2143F. Replace portions of the bridge deck and apply polyester concrete overlay.		
LB-ELA_0045		Long Beach	Ruta 91, MP R11.7. En Long Beach, en el Río LA (W91 -N710 y S710) Puente nº 53-2143F. Reemplazar partes de la cubierta del puente y aplicar una capa de concreto de poliéster.		
LB-ELA_0046		Multiple Jurisdic-tions	I-405. In and near the cities of Long Beach, Signal Hill, Los Angeles, and Carson, rehabilitate pavement, upgrade signs, rehabilitate bridge, upgrade lighting, improve safety, rehabilitate Transportation Management System (TMS) elements and replace copper cabling with fiber, rehabilitate culverts, and upgrade facilities to Americans with Disabilities Act (ADA) standards.		
LB-ELA_0046		Múltiples jurisdicciones	I-405. En las ciudades de Long Beach, Signal Hill, Los Angeles y Carson y en sus proximidades, rehabilitar el pavimento, modernizar las señales, rehabilitar los puentes, modernizar el alumbrado, mejorar la seguridad, rehabilitar los elementos del Sistema de Gestión del Transporte (TMS) y sustituir el cableado de cobre por fibra, rehabilitar las alcantarillas y modernizar las instalaciones para adaptarlas a las normas de la Ley sobre Estadounidenses con Discapacidades (ADA).		
LB-ELA_0048		Paramount	I-105, MP R14.3. In Paramount, at Grove Street at the Garfield Avenue Pump Station. Replace pumps, add lighting, construct Maintenance Vehicle Pullouts (MVPs), and provide a fiber optic connection to the pump house.		
LB-ELA_0048		Paramount	I-105, MP R14.3. En Paramount, en Grove St en la estación de bombeo de Garfield Av. Sustituir el bombeo, añadir iluminación, construir salidas para vehículos de mantenimiento (MVP) y proporcionar una conexión de fibra óptica a la caseta de bombeo.		
LB-ELA_0049		South Gate/Bell Gardens/Downey	I-710, MP 18.7-19.6. In South Gate and Bell Gardens, at the South Gate Pump Plant and the Florence Avenue Pump Plant; also in Downey on Route 105 at the Ardis Avenue Pump Plant (PM R16.48). Upgrade pump plants.		
LB-ELA_0049		South Gate/Bell Gardens/Downey	I-710, MP 18.7-19.6. En South Gate y Bell Gardens, en la planta de bombeo de South Gate y en la planta de bombeo de Florence Av; también en Downey, en la ruta 105, en la planta de bombeo de Ardis Av (PM R16.48). Modernizar las plantas de bombeo.		
LB-ELA_0050		Multiple Jurisdic-tions	Route 91. In the cities of Carson, Compton, Long Beach, and Bellflower. Upgrade overhead signs and sign structures, rehabilitate landscaping, and enhance highway worker safety.		
LB-ELA_0050		Múltiples jurisdicciones	Ruta 91. En las ciudades de Carson, Compton, Long Beach y Bellflower. Modernizar las señales aéreas y las estructuras de señalización, rehabilitar el paisajismo y mejorar la seguridad de los trabajadores de la Freeway.		
LB-ELA_0052		Wilmington	Route 47. In Long Beach from Route 710 to north of Route 710 (PM 3.497/3.58). Upgrade Transportation Management System (TMS) elements, replace fiber optic cable, and connect upgraded equipment to communication hubs.		
LB-ELA_0052		Wilmington	Ruta 47. En Long Beach desde la Ruta 710 hasta el norte de la Ruta 710 (PM 3.497/3.58). Actualizar los elementos del Sistema de Gestión del Transporte (TMS), sustituir el cable de fibra óptica y conectar los equipos actualizados a los centros de comunicación.		
LB-ELA_0053		Long Beach	I-405, MP 7.2. In Long Beach, at the Pacific Place Maintenance Station at 3725 Pacific Place. Replace a deteriorated building with a new building at the maintenance station.		
LB-ELA_0053		Long Beach	I-405, MP 7.2. En Long Beach, en la estación de mantenimiento de Pacific Pl, en el 3725 de Pacific Pl. Sustituir un edificio deteriorado por uno nuevo en la estación de mantenimiento.		
LB-ELA_0054		East Los Angeles	I-710, MP 24.7. Near the neighborhood of East Los Angeles, at Humphrey Maintenance Station at 102 South Humphreys Avenue. Construct a new office building, an equipment storage building, and a Zero Emission Vehicle (ZEV) charging station and demolish an existing building.		
LB-ELA_0054		East Los Angeles	I-710, MP 24.7. Cerca del barrio del Este de Los Angeles, en la estación de mantenimiento Humphrey, en 102 South Humphreys Av. Construir un nuevo edificio de oficinas, un edificio de almacenamiento de equipos y una estación de carga de vehículos de cero emisiones (ZEV) y demoler un edificio existente.		
LB-ELA_0091	I-710/Anaheim Interchange Improvement	Long Beach	Reconstruct I-710/Anaheim Interchange to provide operational and safety improvements.		
LB-ELA_0091	Mejora del paso a desnivel de I-710/Anaheim	Long Beach	Reconstruir el paso a desnivel del I-710/Anaheim para proporcionar mejoras operativas y de seguridad.		
LB-ELA_0092	I-710/PCH Interchange Improvement	Long Beach	Reconstruct I-710/Pacific Coast Highway (PCH) Interchange to provide operational and safety improvements.		
LB-ELA_0092	Mejora del paso a desnivel de I-710/PCH	Long Beach	Reconstruir el paso a desnivel del I-710/Pacific Coast Highway (PCH) para proporcionar mejoras operativas y de seguridad.		
LB-ELA_0093	I-710/Wardlow Interchange Improvement	Long Beach	Reconstruct I-710/Wardlow Interchange to provide operational and safety improvements.		
LB-ELA_0093	Mejoras en el paso a desnivel I-710/Wardlow	Long Beach	Reconstruir el enlce del I-710/Wardlow para proporcionar mejoras operativas y de seguridad.		

Ref ID	Name Nombre	Location Ubicación	Description Descripción	Place Dots Here Poner puntos aquí	Comments Comentarios
LB-ELA_0137	Freeway Soundwalls	Multiple Jurisdic-tions	Build higher soundwalls to protect residents from air pollution, noise, and other im-pacts (Design Package 2, Design Package 3). Perform noise studies for all remaining walls along I-710 that are less than 16 feet high to identify additional, feasible sound-wall projects that would realize the greatest benefits for impacted residents and other sensitive receivers.		
LB-ELA_0137	Muros de aislamiento acústico de Freeways	Múltiples jurisdic-ciones	Construir pantallas o muros de aislamiento acústico que sean más altos para proteger a los residentes de la contaminación atmosférica, el ruido y otros impactos (Paquete de diseño 2, Paquete de diseño 3). Realizar estudios de ruido para todos los muros restantes a lo largo de la I-710 que tengan menos de 16 pies de altura para identificar proyectos de muros de aislamiento acústico adicionales y viables que supongan los mayores beneficios para los resi-dentes afectados y otros receptores sensibles.		
LB-ELA_0153	Congestion Pricing	Multiple Jurisdic-tions	Implement congestion pricing strategy for the I-710 freeway. No new lanes would be added to the existing footprint of I-710. Rather single occupant vehicles and trucks entering and exiting the freeway would be tolled by deploying an automated readers and electronic toll collection system that allows users to conveniently pay tolls using a toll tag that is mounted on the interior of their vehicle. Carpools, zero emission trucks, and zero emission autos would travel for free.		
LB-ELA_0153	Precios por congestiamiento	Múltiples jurisdic-ciones	Implementar una estrategia de tarifas por precios por congestiamiento en la Freeway I-710. No se añadirían nuevos carriles a la huella existente de la I-710. En su lugar, los ve-hículos de un solo ocupante y los camiones que entren y salgan de la Freeway tendrán que pagar, mediante el despliegue de un sistema automatizado de lectores y cobro electrónico de peaje que permite a los usuarios pagar cómodamente los peajes utilizando una etiqueta de peaje que se monta en el interior de su vehículo. Los autos compartidos, los camiones de cero emisiones y los autos de cero emisiones viajarían gratis.		
LB-ELA_0154	I-710 Zero-Emission Truck Travel Zone Restriction	Multiple Jurisdic-tions	Establish a zero-emission truck-only travel zone on I-710. Only zero emissions trucks would be able to travel on I-710, while diesel and near-zero emissions heavy duty trucks would be excluded. No new lanes would be added to the existing footprint of I-710. No restrictions would be placed on autos.		
LB-ELA_0154	Restricción de la zona de circulación de camiones sin emisiones en la I-710	Múltiples jurisdic-ciones	Establecer una zona de circulación exclusiva para camiones de cero emisiones en la I-710. Sólo los camiones de cero emisiones podrían circular por la I-710, mientras que los camiones pesados diésel y de emisiones casi nulas quedarían excluidos. No se añadirían nuevos car-riles a la huella existente de la I-710. No se impondrían restricciones a los automóviles.		
LB-ELA_0155	Drought Tolerant Landscaping, Hard-scaping and Aesthetic Features along I-710	Multiple Jurisdic-tions	Provide drought tolerant landscaping within existing, available right-of-way along I-710. Where needed, add context sensitive lighting features and additional signage to improve safety. Include hardscaping and other aesthetic features to improve the at-tractiveness of the freeway for users and for adjacent land uses/communities.		
LB-ELA_0155	Paisajismo tolerante a la sequía, paisajismo duro y elementos estéticos a lo largo de la I-710	Múltiples jurisdic-ciones	Proporcionar paisajismo tolerante a la sequía dentro del derecho de paso existente y dis-ponible a lo largo de la I-710. Donde sea necesario, agregue características de iluminación sensible al contexto y señalización adicional para mejorar la seguridad. Incluir paisajismo duro y otras características estéticas para mejorar el atractivo de la Freeway para los usuari-os y para los usos del terreno/comunidades adyacentes.		
LB-ELA_0156	Traffic Controls at I-710 Freeway Ramps	Multiple Jurisdic-tions	Add traffic signals with protected pedestrian/bicycle phase(s), crosswalks, lighting, landscaping, signing and striping, and other safety-related pedestrian features at the ramp termini of I-710.		
LB-ELA_0156	Controles de tráfico en las rampas de la Freeway de I-710	Múltiples jurisdic-ciones	Agregarseñales detráfico con fases protegidas para peatones/bicicletas, cruces peatonales, iluminación, paisajismo, señalización y líneas divisorias en el pavimento, y otras característi-cas peatonales relacionadas con la seguridad en los terminales de la rampa de la I-710.		
LB-ELA_0157	I-710 Particulate Matter (PM) Reduc-tion Pilot Project	Multiple Jurisdic-tions	Implement a pilot project on I-710 to deploy and evaluate measures to reduce expo-sure of nearby populations to particulate matter, specifically localized sources of en-trained/fugitive dust, tire wear, and brake wear associated with traffic on the freeway. These measures may include roadside vegetation barriers within available Caltrans’ right-of-way, air filters for nearby schools or community facilities, pavement materials, frequent street-sweeping, and deployment of air quality monitoring systems, among others. In addition, include options to examine the effectiveness of “cool pavement” applications to reduce heat island effects. As part of the work plan, the pilot project would include a study element to assess and document the efficacy of the various measures.		
LB-ELA_0157	I-710 Proyecto piloto de reducción de partículas (PM)	Múltiples jurisdic-ciones	Implantar un proyecto piloto en la I-710 para desplegar y evaluar medidas que reduzcan la exposición de las poblaciones cercanas a las partículas, en concreto las fuentes localiza-das de polvo arrastrado/fugitivo, el desgaste de los neumáticos o llantas, y el desgaste de los frenos asociados al tráfico en la Freeway. Estas medidas pueden incluir barreras de veg-etación al borde de la carretera dentro del derecho de paso disponible de Caltrans, filtros de aire para las escuelas o instalaciones comunitarias cercanas, materiales de pavimento, barrido frecuente de las calles y despliegue de sistemas de control de la calidad del aire, entre otras. Además, incluya opciones para examinar la efectividad de las aplicaciones de “pavimento frío” para reducir los efectos de isla de calor. Como parte del plan de trabajo, el proyecto piloto incluir a un elemento de estudio para evaluar y documentar la eficaacia de las distintas medidas.		
LB-ELA_0180	I-710 Truck Bypass Lanes	Long Beach	Construct truck bypass lanes on I-710 between Willow Street and Del Amo Boulevard. The purpose of the improvement would be to separate cars from trucks through the congested I-710/I-405 interchange for purposes of safety and mobility.		
LB-ELA_0180	Carriles de desviación de camiones de I-710	Long Beach	Construir carriles de desvío para camiones en la I-710 entre Willow St y Del Amo Bl. El obje-tivo de la mejora sería separar los autos de los camiones a través del congestionado paso a desnivel de I-710/I-405 por motivos de seguridad y movilidad.		
LB-ELA_0181	Freeway Lids, Caps, and Widened Bridge Decks	Multiple Jurisdic-tions	Widen arterial bridge decks at key locations over the I-710 Freeway/LA River Channel to provide “land islands,” “urban parklets,” and “green belt” connections over I-710 and the LA River. Include pedestrian / bicycle pathways.		
LB-ELA_0181	Límite de Freeways y puentes ensan-chados	Múltiples jurisdic-ciones	Ensanchar los tableros de los puentes arteriales en puntos clave sobre la Freeway I-710 y el canal del Río de Los Angeles para proporcionar “islas de tierra”, “parquecitos urbanos” y conexiones de “cinturón verde” sobre la I-710 y el Río de Los Angeles. Incluir vías peatonales / ciclistas.		
LB-ELA_0182	Express Lanes Strategic Initiative	Multiple Jurisdic-tions	Advance planning studies to implement express lanes on key freeways in the study area, including I-405, I-105, and SR-91.		
LB-ELA_0182	Iniciativa estratégica de carriles ex-prés	Múltiples jurisdic-ciones	Avanzaren los estudios de planificación para implantar carriles exprés en las Freeways clave de la zona de estudio, incluidas la I-405, la I-105 y la SR-91.		
LB-ELA_0183	Zero Emissions Truck Lane	Multiple Jurisdic-tions	Explore options and assess the feasibility of converting the right-hand lane on I-710 to create a Zero Emissions Truck Lane. Only zero emissions trucks would be able to travel in this lane, while fossil fuel vehicles would be excluded. No new lanes would be added to the existing footprint of I-710.		
LB-ELA_0183	Carril para camiones con cero emis-iones	Múltiples jurisdic-ciones	Explorar opciones y evaluar la viabilidad de convertir el carril derecho de la I-710 para crear un carril para camiones con cero emisiones. Sólo los camiones de emisiones cero podrían circular por este carril, mientras que los vehículos de combustibles fósiles quedarían exclui-dos. No se añadirían nuevos carriles a la huella existente de la I-710.		
LB-ELA_0188	Freeway Landscaping / Maintenance	Study Area Wide	Ongoing Caltrans Program that ensures that maintenance projects and activities such as trash removal, landscaping, provision of drought-resistant vegetation, and graffiti removal take place on a regular basis within state, public rights of way in the LB-ELA Corridor. Ensure that the agency dedicates sufficient resources for this effort.		
LB-ELA_0188	Paisajismo / Mantenimiento de Free-ways	Área de estudio	Programación continua de Caltrans que garantiza que los proyectos y actividades de man-tenimiento, como la retirada de basura, el paisajismo, la provisión de vegetación resistente a la sequía y la eliminación de grafitis, se lleven a cabo de forma regular dentro de los dere-chos de paso públicos y estatales del corredor LB-ELA. Asegúrese de que la agencia dedica recursos suficientes a este esfuerzo.		

GENERAL LOCAL/REGIONAL ROADWAY

CARRETERA GENERAL LOCAL / REGIONAL



Ref ID	Name Nombre	Location Ubicación	Description Descripción	Place Dots Here Poner puntos aquí	Comments Comentarios
LB-ELA_0221	Atlantic Blvd. widening Over I-5 at Mixmaster Intersection	City of Commerce	Would widen Atlantic Avenue bridge structure over I-5 at intersection of Telegraph Road, Eastern Avenue, and Atlantic Boulevard in the City of Commerce. Would help relieve traffic congestion and provide a safer roadway for all modes of transportation.		
LB-ELA_0221	Atlantic Blvd. ensanchamiento sobre I-5 en la intersección de Mixmaster	Commerce	Ampliaría la estructura del puente de Atlantic Avenue sobre la I-5 en la intersección de Telegraph Rd, Eastern Ave y Atlantic Blvd en la Ciudad de Commerce. Ayudaría a aliviar la congestión del tráfico y proporcionaría una vía más segura para todos los modos de transporte.		
LB-ELA_0068	Systematic Safety Analysis Report Program (SSARP) Improvements	City of Bell Gardens/COG, SPP Survey	Targeted safety improvements to 38 intersections, citywide, in the City of Bell Gardens. Includes installing signs; changing pavement markings; adding protected turn phasing; installing channelization; parking restrictions; and signal timing adjustments.		
LB-ELA_0068	Mejoras en el Programa de informe de análisis sistemático de seguridad (SSARP)	Bell Gardens	Mejoras de seguridad específicas en 38 intersecciones, en toda la ciudad de Bell Gardens. Incluye instalación de letreros; cambio de marcas en el pavimento; agregar fases de giro protegidas; instalación de canalización; Restricciones de Estacionamiento; y ajustes de temporización de la señal.		

GOODS MOVEMENT | TRANSPORTE DE BIENES



Ref ID	Name Nombre	Location Ubicación	Description Descripción	Place Dots Here Poner puntos aquí	Comments Comentarios
LB-ELA_0004	Long Beach-East Los Angeles Corridor Clean Truck Program	Study Area Wide	In January 2021, the Metro Board approved the 2021 Goods Movement Strategic Plan, which included a Countywide Clean Truck Initiative, with the 710 South Clean Truck Program identified as a goods movement strategic priority. At its October 2021 meeting, the Metro Board acted to recommit \$50 million from Measure R I-710 South Corridor funds as seed funding for the 710 South Clean Truck Program, which has been subsequently renamed the LB-ELA Zero Emissions Truck Program. The objective of this program is to turn over diesel trucks in favor of zero emissions trucks in the LB-ELA Corridor. The program would contribute subsidy funding to deploy a number of zero emissions trucks on I-710 as well as seed funding to develop electric charging/refueling stations for zero emissions trucks.		
LB-ELA_0004	Programa de camiones limpios del corredor Long Beach-Este de Los Angeles		En enero de 2021, la Junta Directiva de Metro aprobó el Plan Estratégico de Movimiento de Mercancías 2021, que incluía una Iniciativa de Camiones Limpios en todo el condado, con el Programa de Camiones Limpios de la 710 Sur identificado como una prioridad estratégica de movimiento de mercancías. En su reunión de octubre de 2021, la Junta Directiva de Metro actuó para volver a comprometer 50 millones de dólares de los fondos de la Medida R del Corredor I-710 Sur como financiamiento inicial para el Programa de Camiones Limpios de la 710 Sur, que posteriormente ha sido rebautizado como Programa de Camiones de Emisiones Cero de LB-ELA. El objetivo de este programa es sustituir los camiones diésel por camiones de cero emisiones en el corredor LB-ELA. El programa aportaría fondos de subvención para desplegar una serie de camiones de cero emisiones en la I-710, así como financiamiento inicial para desarrollar estaciones de carga eléctrica/reabastecimiento para camiones de cero emisiones.		
LB-ELA_0011	SR-47 Navy Way Interchange	Port of Los Angeles	SR 47/Navy Way Interchange: Construction of Interchange At SR-47 / Navy Way, between SR-47 Vincent Thomas Bridge and Pier S Avenue Interchange, to eliminate traffic signal and movement conflicts. This Project was a S. Cal Trade Corridor Tier II TCIF Project as submitted to the CTC In 2008. This project would remove the last signal on SR 47 between Desmond and V. Thomas Bridges; NHS Intermodal Connector Route		
LB-ELA_0011	Paso a desnivel de SR-47 Navy Way	Puerto de Los Angeles	Paso a desnivel de SR 47/Navy Way: Construcción del paso a desnivel en la SR-47 / Navy Way, entre el puente Vincent Thomas de la SR-47 y el paso a desnivel de Pier S Av, para eliminar los conflictos de señales de tráfico y movimientos. Este proyecto era un proyecto TCIF de nivel II del corredor comercial del S. Cal presentado al CTC en 2008. Este proyecto eliminaría la última señal de la SR 47 entre los puentes Desmond y V. Thomas; Ruta del Conector Intermodal NHS		
LB-ELA_0021	Alameda Corridor Terminus Enhancements	Port of Los Angeles	New Cerritos channel rail bridge and supporting connections throughout Port of LA.		
LB-ELA_0021	Mejoras en la terminal del corredor Alameda	Puerto de Los Angeles	Nuevo puente ferroviario del canal de Cerritos y conexiones de apoyo en todo el puerto de Los Angeles.		
LB-ELA_0022	Terminal Way Grade Separation	Port of Los Angeles	New grade separation to replace at-grade crossing to improve freight traffic flow.		
LB-ELA_0022	Separación a nivel de Terminal Way	Puerto de Los Angeles	Nueva separación de niveles para sustituir al paso a nivel y mejorar el flujo del tráfico de mercancías.		
LB-ELA_0023	Clean Truck Infrastructure	Multiple Jurisdictions Múltiples jurisdicciones	Install charging infrastructure for zero emissions trucks.		
LB-ELA_0023	Infraestructura de camiones limpios		Instalar infraestructura de recarga para camiones de cero emisiones.		
LB-ELA_0024	Pier 400 On Dock Rail Modernization	Port of LA	On-dock railyard expansion to accommodate electric operated rail-mounted gantry cranes.		
LB-ELA_0024	Modernización de los railes del muelle 400	Puerto de Los Angeles	Ampliación del patio de maniobras del muelle para dar cabida a grúas pórtico sobre railes accionadas eléctricamente.		
LB-ELA_0025	Terminal Island Transfer Facility Modernization	Port of LA	On-dock railyard expansion to accommodate electric operated rail-mounted gantry cranes.		
LB-ELA_0025	Modernización de las instalaciones de transferencia de Terminal Island	Puerto de Los Angeles	Ampliación del patio de maniobras del muelle para dar cabida a grúas pórtico sobre railes accionadas eléctricamente.		
LB-ELA_0026	West Basin Container Terminal Railyard Modernization	Port of LA	On-dock railyard expansion to accommodate electric operated rail-mounted gantry cranes.		
LB-ELA_0026	Modernización del Railyard de la terminal de contenedores de West Basin	Puerto de Los Angeles	Ampliación del patio de maniobras del muelle para dar cabida a grúas pórtico sobre railes accionadas eléctricamente.		
LB-ELA_0121	Pier D Street Realignment	Port of Long Beach	Realign Pier D Street, from Middle Harbor Exit gate to Pico Avenue. Currently Pier D Street has sight distance issues, inadequate curve radii, and drainage/flooding issues at the low point. The Pier D Realignment project will provide redundancy through Pier D thereby improving safety and traffic flows. The scope of the project is to widen & reconstruct Pier D Street between the Middle Harbor Exit Gate and Pico Avenue and to reconfigure West Broadway. Additional scope items includes construction of a new pump station, retaining walls, utility upgrades, striping, signage and traffic signal work.		
LB-ELA_0121	Realineación de Pier D St	Puerto de Long Beach	Realignar Pier D Street, desde la puerta de salida de Middle Harbor hasta Pico Avenue. Actualmente, Pier D Street tiene problemas de distancia visual, radios de curva inadecuados y problemas de drenaje/inundación en el punto bajo. El proyecto de Realineación del Muelle D proporcionará redundancia a través del Muelle D, mejorando así la seguridad y los flujos de tráfico. La alineación actual de Pier D Street tiene problemas de distancia visual, radios de curva inadecuados, problemas de drenaje e inundaciones en el punto bajo. El alcance del proyecto es ampliar y reconstruir Pier D Street entre Middle Harbor Exit Gate y Pico Avenue y reconfigurar West Broadway Avenue. Los elementos adicionales del alcance incluyen la construcción. Esto incluye la reubicación de una estación de bombeo existente o una nueva, muros de contención, mejoras de servicios públicos, una nueva carretera, trazado de líneas, señalización y trabajos de señalización y tráfico.		
LB-ELA_0122	Harbor Scenic Drive Roadway & Infrastructure Improvements	Port of Long Beach	Improve Harbor Scenic Drive, from Harbor Plaza to Ocean Boulevard. The project would: increase the roadway pavement structural section to replace the existing aged pavement; provide horizontal and vertical alignments improvements for enhanced safety; improve striping, traffic signage and way-finding signage; improve highway lighting; enhance drainage facilities (including the introduction of permanent water quality enhancements such as bio-swailes and catch basin inlet/pipe screens); revamp the parkway and median landscaping and irrigation; and provide utility improvements and enhancements.		
LB-ELA_0122	Carretera Harbor Scenic Dr y mejoras de infraestructura	Puerto de Long Beach	Mejorar Harbor Scenic Dr, desde Harbor Plaza hasta el Ocean Bl. El proyecto: aumentaría la sección estructural del pavimento de la calzada para reemplazar el pavimento envejecido existente; proporcionaría mejoras en las alineaciones horizontales y verticales para aumentar la seguridad; mejoraría el trazado de las líneas divisorias en el pavimento, la señalización de tráfico y la señalización de orientación; mejoraría la iluminación de la Freeway; mejoraría las instalaciones de drenaje (incluida la introducción de mejoras permanentes de la calidad del agua, como bio-swailes y rejillas de entrada y salida de las cuencas colectoras); renovar el paisaje y el riego de la calzada y la mediana; y proporcionaría mejoras en los servicios públicos.		



Ref ID	Name Nombre	Location Ubicación	Description Descripción	Place Dots Here Poner puntos aquí	Comments Comentarios
LB-ELA_0123	Pico Avenue Street Improvement	Port of Long Beach	Improve Pico Avenue, between Pier D Street and Pier E Street. This roadway improvement project would: widen a short segment of roadway; improve truck congestion and truck safety; reconstruct the pavement, improve the existing surface drainage and upgrade the storm drain inlets; upsize the sewer line; provide continuous sidewalks with ADA accessible features; upgrade street lighting; and extend landscaping and hardscape features.		
LB-ELA_0123	Mejora de la calle Pico Av	Puerto de Long Beach	Mejorar Pico Av, entre calle Pier D y calle Pier E. Este proyecto de mejora de carreteras implementará lo siguiente: ampliar un segmento corto de carretera; mejorar congestión y seguridad de camiones; reconstruir el pavimento, mejorar el drenaje superficial existente y mejorar las entradas de drenaje pluvial; aumentar el tamaño de la línea de alcantarillado; proporcionar aceras continuas con características accesibles según la ADA; mejorar el alumbrado público; y ampliar las características de paisajismo y características paisajistas hechas a mano.		
LB-ELA_0124	Port of Los Angeles National Multimodal Freight Network Improvement Program: Rail System Improvement Projects	Port of LA	Additional rail tracks in POLA to improve overall rail operations, including supporting on-dock railyards		
LB-ELA_0124	Programa Nacional de Mejora de la Red Multimodal de Mercancías del Puerto de Los Angeles: Proyectos de mejora del sistema ferroviario	Puerto de Los Ángeles	Vías ferroviarias adicionales en POLA para mejorar las operaciones ferroviarias en general, incluyendo el apoyo a los raíles en los muelles		
LB-ELA_0131	Port of Los Angeles National Multimodal Freight Network (NMFN) Improvement Program: Maritime Support Facility Access/Terminal Island Rail System Grade Separation	Port of Los Angeles	The project consists of constructing a four-lane, rail-roadway grade separation that eliminates a significant truck access impediment to an important container terminal support facility located on Terminal Island, at the centroid of the Ports of Los Angeles-Long Beach (POLA-POLB).		
LB-ELA_0131	Programa de mejora de la Red Nacional Multimodal de Transporte de Mercancías (NMFN) del Puerto de Los Angeles: Acceso a la Instalación de Apoyo Marítimo/Separación de Grado del Sistema Ferroviario de Terminal Island	Puerto de Los Ángeles	El proyecto consiste en la construcción de una separación a nivel de cuatro carriles, ferrocarril-carretera, que elimine un importante impedimento de acceso de camiones a una importante instalación de apoyo a la terminal de contenedores situada en Terminal Island, en el centro de los Puertos de Los Angeles-Long Beach (POLA-POLB).		
LB-ELA_0132	Pier 300 Wharf Expansion/Vessel Emission Reduction Project	Port of Los Angeles	Pier 300 Wharf Expansion/Vessel Emission Reduction Project. This project constructs 1,250 lineal feet of container terminal wharf and supporting backland for Pier 300. It includes electrical infrastructure to operate ship-to-shore cranes and shore-side power to operate all necessary vessel systems, which will reduce about 80 percent of emissions while at berth.		
LB-ELA_0132	Ampliación del muelle 300/Proyecto de reducción de emisiones de los buques	Puerto de Los Ángeles	Ampliación del muelle 300/Proyecto de reducción de emisiones de los buques. Este proyecto construye 1,250 pies lineales de muelle de terminal de contenedores y terrenos de apoyo para el muelle 300. Incluye la infraestructura eléctrica para el funcionamiento de las grúas de barco a tierra y la energía en tierra para el funcionamiento de todos los sistemas necesarios del barco, lo que reducirá alrededor del 80% de las emisiones mientras esté atracado.		
LB-ELA_0151	Goods Movement Freight Rail Study	Barstow	Conduct an assessment to evaluate options for deriving greater utilization of the Alameda Corridor as a potential means for reducing truck trips within the Southern California subregion. This assessment would include options such as: opportunities to increase on-dock freight rail mode share; implementation of short-haul, freight rail shuttle service to new inland rail facilities; and increased use/improved operational efficiencies of existing near dock and off dock intermodal facilities. This evaluation would take into account updated cargo forecasts, economic factors and projections, current trends associated with the goods movement logistics chain including trans-load truck trips, and railroad and intermodal capacity constraints in the Southern California region. The Goods Movement Freight Rail Study would assess options from a systemwide perspective and would include factors such as changes in truck trip travel patterns, land use implications, and the potential for environmental impacts as well as institutional constraints.		
LB-ELA_0151	Estudio ferroviario de carga de movimiento de mercancías	Barstow	Llevar a cabo una evaluación para evaluar las opciones para derivar una mayor utilización del Corredor de Alameda como un medio potencial para reducir los viajes de camiones dentro de la subregión del Sur de California. Esta evaluación incluiría opciones tales como: oportunidades para aumentar la participación ferroviaria de carga en el muelle; implementación de un servicio de transporte ferroviario de carga de corta distancia a nuevas instalaciones ferroviarias interiores; y aumento del uso/mejora de la eficiencia operativa de las instalaciones intermodales existentes cerca del muelle y fuera del muelle. Esta evaluación tomaría en cuenta los pronósticos de carga actualizados, los factores económicos y las proyecciones, las tendencias actuales asociadas con la cadena logística de movimiento de mercancías, incluidos los viajes de camiones de carga, y las limitaciones de capacidad intermodal y ferroviaria en la región del sur de California. El estudio ferroviario de transporte de carga de mercancías evaluaría las opciones desde una perspectiva de todo el sistema e incluiría factores tales como cambios en los patrones de viaje de los camiones, implicaciones en el uso de la tierra y el potencial de impactos ambientales, así como restricciones institucionales.		
LB-ELA_0184	Empty Container Management	Ports	Provide a mix of incentives/fee penalties to encourage shippers/marine terminals to clear empty containers from docks/near dock facilities at the Ports to reduce congestion and unnecessary truck trip movements. Extend use of off-peak hours for empty returns.		
LB-ELA_0184	Gestión de contenedores vacíos	Puertos	Proporcionar una combinación de incentivos/penalizaciones en forma de tarifas para animar a los cargadores/terminales marítimas a retirar los contenedores vacíos de los muelles/instalaciones cercanas a los muelles en los Puertos para reducir la congestión y los desplazamientos innecesarios de los camiones. Ampliar el uso de las horas no pico para los retornos vacíos.		
LB-ELA_0185	Freight Advanced Traveler Information Systems	Multiple Jurisdictions	Application of advanced technologies to manage drayage truck movements to and from the Ports. The system integrates real-time roadway traffic data, vessel/container tracking, real-time container terminal visit times, and GPS-based information to optimize the sequencing of container delivery and pick-up. The purpose is to improve cargo handling and efficiencies and reduce congestion near intermodal yards and Port facilities.		
LB-ELA_0185	Sistemas Avanzados de Información al Viajero de Carga	Múltiples jurisdicciones	Aplicación de tecnologías avanzadas para gestionar los movimientos de camiones de acarreo hacia y desde los Puertos. El sistema integra datos de tráfico por carretera en tiempo real, seguimiento de buques/contenedores, tiempos de visita a las terminales de contenedores en tiempo real e información basada en GPS para optimizar la secuencia de la entrega y recogida de contenedores. El objetivo es mejorar la manipulación y la eficacia de la carga y reducir la congestión cerca de los astilleros intermodales y las instalaciones portuarias.		
LB-ELA_0217	Freight Rail Electrification Pilot Project	Multiple Jurisdictions	Work with the Union Pacific (UP) and BNSF railroads to develop and test battery electric locomotives for operation on the Pacific Harbor Line and in the Alameda Corridor with an ultimate goal of advancing a zero-emissions technology capable of entering commercial, revenue service operation.		
LB-ELA_0217	Proyecto piloto de electrificación de trenes de carga	Múltiples jurisdicciones	Trabajar con los ferrocarriles Union Pacific (UP) y BNSF para desarrollar y probar locomotoras eléctricas de batería para operar en la línea Pacific Harbour y en el Corredor de Alameda con el objetivo final de avanzar en una tecnología de cero emisiones capaz de ingresar a la operación comercial de servicios de ingresos.		

Ref ID	Name Nombre	Location Ubicación	Description Descripción	Place Dots Here Poner puntos aquí	Comments Comentarios
LB-ELA_0001	West Santa Ana Branch Transit Corridor (LRT)	Multiple Jurisdic-tions	The Project consists of 12 stations and is a 19-mile light rail transit corridor that will connect southeast LA County to downtown Los Angeles, serving the cities and communities of Artesia, Cerritos, Bellflower, Paramount, Downey, South Gate, Cudahy, Bell, Huntington Park, Vernon, unincorporated Florence-Graham community of LA County and downtown Los Angeles. Complete 4.5-mile section between Slauson A Line and Union Station.		
LB-ELA_0001	Corredor de Transporte de West Santa Ana Branch (LRT)	Múltiples jurisdicciones	El proyecto consta de 12 estaciones y es un corredor de Transit ferroviario ligero de 19 millas que conectará el sureste del condado de Los Angeles con el centro de la ciudad, dando servicio a las ciudades y comunidades de Artesia, Cerritos, Bellflower, Paramount, Downey, South Gate, Cudahy, Bell, Huntington Park, Vernon, la comunidad no incorporada de Florence-Graham del condado de Los Angeles y el centro de la ciudad. Completar el tramo de 4.5 millas entre la línea A de Slauson y Union Station.		
LB-ELA_0002	C Line (Green) Eastern Extension (Norwalk) (LRT)	Norwalk	Extends the C Line (Green) 2.8 miles from Norwalk to the Norwalk/Santa Fe Springs Metrolink Station.		
LB-ELA_0002	Línea C (Verde) Extensión Este (Norwalk) (LRT)	Norwalk	Extiende la Línea C (Verde) 2.8 millas desde Norwalk hasta la estación Norwalk/Santa Fe Springs de Metrolink.		
LB-ELA_0016	Connecting C Line (Green) and Metrolink Norwalk Station	Norwalk	New express shuttle service between C Line Norwalk Station and Metrolink Norwalk Station to close existing transit gap. Near term solution until C Line is extended eastward.		
LB-ELA_0016	Conexión entre la Línea C (Verde) y la estación Norwalk de Metrolink	Norwalk	Nuevo servicio de autobús de enlace shuttle entre la estación Norwalk de la Línea C y la estación Norwalk de Metrolink para cerrar la brecha de Transit existente. Solución a corto plazo hasta que se amplíe la Línea C hacia el este.		
LB-ELA_0019	Atlantic Bus Only Lane and Transit Signal Prioritization (Next Gen Improvements)	Multiple Jurisdic-tions	BRT project along Atlantic to provide improved speed, reliability, and frequency.		
LB-ELA_0019	Priorización de carriles exclusivos para autobuses y señales de Transit en Atlantic (Mejoras de próxima generación)	Múltiples jurisdicciones	Proyecto BRT a lo largo de Atlantic para proporcionar mayor velocidad, fiabilidad y frecuencia.		
LB-ELA_0077	Bus Stop Improvements	Commerce	Installation of Bus shelters and benches at Metro and City of Commerce Transit Stop (Various locations within the City of Commerce)		
LB-ELA_0077	Mejoras en las paradas de autobús	Commerce	Instalación de paradas de autobús y bancos en las paradas de Metro y de la ciudad de Commerce (varios lugares dentro de la ciudad de Commerce).		
LB-ELA_0103	Bus Stop Improvements	Maywood	Installation of Bus shelters and benches at Metro and City of Maywood Transit Stop (Various locations within the City of Maywood)		
LB-ELA_0103	Mejoras en las paradas de autobús	Maywood	Instalación de paradas de autobús y bancos en las paradas de Metro y de la ciudad de Maywood (varios lugares dentro de la ciudad de Maywood).		
LB-ELA_0118	Bus Shelter Upgrades	Signal Hill	Upgrade bus shelters at various locations within the City of Signal Hill.		
LB-ELA_0118	Mejoras en las casetas de resguardo de autobús	Signal Hill	Modernizar las paradas de autobús en varios puntos de la ciudad de Signal Hill.		
LB-ELA_0130	Long Beach Transit (LBT) Solar Charging Electrification Project	Long Beach	The project would convert the current bus parking area, at the agency’s main operating base, into a facility for charging Battery Electric Buses (BEBs) through the erection of solar-powered parking canopies, to enable Long Beach Transit to transition to 100% emission bus fleet by 2030.		
LB-ELA_0130	Proyecto de electrificación de carga solar de Long Beach Transit (LBT)	Long Beach	El proyecto convertiría la zona actual de estacionamiento de autobuses, en la principal base de operaciones de la agencia, en una instalación para cargar autobuses eléctricos de batería (BEB) mediante la erección de marquesinas de estacionamiento alimentadas con energía solar, para permitir a Long Beach Transit la transición a una flota de autobuses 100% de emisiones para 2030.		
LB-ELA_0136	Enhanced Transit Security	Multiple Jurisdic-tions	Provide enhanced transit security measures and features on Metro trains, buses, and at Metro rail stations including: security devices such as cameras and call buttons, improved incident response, and additional security officers and/or plainclothes staff.		
LB-ELA_0136	Mayor seguridad en el Transit	Múltiples jurisdicciones	Proporcionar medidas y elementos de seguridad de Transit mejorados en los trenes, autobuses y estaciones de ferrocarril de Metro, incluyendo: dispositivos de seguridad como cámaras y botones de llamada, respuesta mejorada ante incidentes y agentes de seguridad adicionales y/o personal de paisano.		
LB-ELA_0140	Metro Micro Transit Zone(s)	Multiple Jurisdic-tions	Implementation of new Metro on-demand, flexible transit service for the northern section of the I-710 Study Area between Lynwood and Commerce. - Rides can be booked online, by app, or by phone. Rides are prescheduled, same day/ multiple days. - Uses small capacity vans (seats 7-10 riders). - Pick-up/drop-off where safe (virtual stops). Targeted maximum wait time is 15 minutes.		
LB-ELA_0140	Zona(s) de Micro Transit de Metro	Múltiples jurisdicciones	Puesta en marcha de un nuevo servicio de Transit a la carta y flexible de Metro para la sección norte del área de estudio de la I-710 entre Lynwood y Commerce. - Los viajes pueden reservarse en línea, por aplicación o por teléfono. Los viajes se programan previamente, el mismo día/múltiples días. - Utiliza camionetas de pequeña capacidad (para 7-10 pasajeros). - Recoger/dejar donde sea seguro (paradas virtuales). El tiempo máximo de espera previsto es de 15 minutos.		
LB-ELA_0141	Metro Bus Priority Lane Corridor along Line 60 (Long Beach Blvd.)	Multiple Jurisdic-tions	Improve bus times, speeds, and reliability along Line 60 (Long Beach Blvd.). Proposed improvements would include: transit signal prioritization, bus priority lanes and bus stop bulb outs, all door boarding, bus stop and layover improvements.		
LB-ELA_0141	Corredor de carriles prioritarios para autobuses metropolitanos a lo largo de la línea 60 (Long Beach Bl)	Múltiples jurisdicciones	Mejorar los tiempos, la velocidad y la fiabilidad de los autobuses de la línea 60 (Long Beach Bl). Las mejoras propuestas incluirían: la priorización de las señales de Transit, carriles de prioridad para los autobuses y extensiones en las paradas de autobús, embarque en todas las puertas, paradas de autobús y mejoras en las paradas.		
LB-ELA_0142	Metro Bus Priority Lane Corridor along Line 108 (Slauson)	Multiple Jurisdic-tions	Improve bus times, speeds, and reliability along Line 108 (Slauson). Proposed improvements would include: transit signal prioritization, bus priority lanes and bus stop bulb outs, all door boarding, bus stop and layover improvements.		
LB-ELA_0142	Corredor de carriles prioritarios para autobuses metropolitanos a lo largo de la línea 108 (Slauson)	Múltiples jurisdicciones	Mejorar los tiempos, la velocidad y la fiabilidad de los autobuses de la línea 108 (Slauson). Las mejoras propuestas incluirían: la priorización de las señales de Transit, carriles de prioridad para los autobuses y extensiones en las paradas de autobús, embarque en todas las puertas, paradas de autobús y mejoras en las paradas.		
LB-ELA_0143	Metro Bus Priority Lane Corridor along Line 110 (Gage)	Multiple Jurisdic-tions	Improve bus times, speeds, and reliability along Line 110 (Gage). Proposed improvements would include: transit signal prioritization, bus priority lanes and bus stop bulb outs, all door boarding, bus stop and layover improvements.		
LB-ELA_0143	Corredor de carriles prioritarios para autobuses metropolitanos a lo largo de la línea 110 (Gage)	Múltiples jurisdicciones	Mejorar los tiempos, la velocidad y la fiabilidad de los autobuses de la línea 110 (Gage). Las mejoras propuestas incluirían: la priorización de las señales de Transit, carriles de prioridad para los autobuses y extensiones en las paradas de autobús, embarque en todas las puertas, paradas de autobús y mejoras en las paradas.		



Ref ID	Name Nombre	Location Ubicación	Description Descripción	Place Dots Here Poner puntos aquí	Comments Comentarios
LB-ELA_0144	Metro Bus Priority Lane Corridor along Line 111 (Florence)	Multiple Jurisdic-tions	Improve bus times, speeds, and reliability along Line 111 (Florence). Proposed im-provements would include: transit signal prioritization, bus priority lanes and bus stop bulb outs, all door boarding, bus stop and layover improvements.		
LB-ELA_0144	Corredor de carriles prioritarios para autobuses metropolitanos a lo largo de la línea 111 (Florence)	Múltiples jurisdic-ciones	Mejorar los tiempos, la velocidad y la fiabilidad de los autobuses de la línea 111 (Florence). Las mejoras propuestas incluirían: la priorización de las señales de Transit, carriles de pri-oridad para los autobuses y extensiones en las paradas de autobús, embarque en todas las puertas, paradas de autobús y mejoras en las paradas.		
LB-ELA_0145	Metro Bus Priority Lane Corridor along Line 115 (Firestone)	South Gate / Downey	Improve bus times, speeds, and reliability along Line 115 (Firestone). Proposed im-provements would include: transit signal prioritization, bus priority lanes and bus stop bulb outs, all door boarding, bus stop and layover improvements.		
LB-ELA_0145	Corredor de carriles prioritarios para autobuses metropolitanos a lo largo de la línea 115 (Firestone)	South Gate / Downey	Mejorar los tiempos, la velocidad y la fiabilidad de los autobuses de la línea 115 (Firestone). Las mejoras propuestas incluirían: la priorización de las señales de Transit, carriles de pri-oridad para los autobuses y extensiones en las paradas de autobús, embarque en todas las puertas, paradas de autobús y mejoras en las paradas.		
LB-ELA_0146	Metro Bus Priority Lane Corridor along Line 260 (Atlantic Blvd.)	Multiple Jurisdic-tions	Improve bus times, speeds, and reliability along Line 260 (Atlantic Blvd.). Proposed improvements would include: transit signal prioritization, bus priority lanes and bus stop bulb outs, all door boarding, bus stop and layover improvements.		
LB-ELA_0146	Corredor de carriles prioritarios para autobuses metropolitanos a lo largo de la línea 260 (Atlantic Bl)	Múltiples jurisdic-ciones	Mejorar los tiempos, la velocidad y la fiabilidad de los autobuses de la línea 260 (Atlantic Bl.). Las mejoras propuestas incluirían: la priorización de las señales de Transit, carriles de prioridad para los autobuses y extensiones en las paradas de autobús, embarque en todas las puertas, paradas de autobús y mejoras en las paradas.		
LB-ELA_0147	Transit Traveler Information Sys-tem Application (ITS)	Study Area Wide	Integrated system and web-based application to provide real-time information to us-ers on optimal transit routes and transit options based on time of day as well as esti-mated arrival times of buses under real time travel conditions.		
LB-ELA_0147	Aplicación del sistema de informació n al viajero en Transit (ITS)	Área de estudio	Sistemaintegradoyaplicaciónbasadaenla webpara proporcionarinformaciónentiempo real a los usuarios sobre las rutas de Transit óptimas y las opciones de Transit en función de la hora del día, así como los tiempos estimados de llegada de los autobuses en condiciones de viaje en tiempo real.		
LB-ELA_0148	Transit Fare Discount Program	Study Area Wide	Expand Metro’s program to provide increased transit fare discounts for low-income riders, students, and seniors. Target low income or disadvantaged communities within the LB-ELA Corridor Study Area.		
LB-ELA_0148	Programa de descuento de tarifas de Transit	Área de estudio	AmpliarelprogramadeMetroparaofrecermayoresdescuentosenlastarifasde transporte a los usuarios de bajos ingresos, estudiantes y personas mayores. Dirigirse a las comuni-dades de bajos ingresos o desfavorecidas dentro del área de estudio del corredor LB-ELA.		
LB-ELA_0149	Increased Security Features at Metro’s Existing and Planned Light Rail Stations	Multiple Jurisdic-tions	Lighting, security cameras, improved line of sight, incident/emergency response plans, and other safety features at Metro stations/parking structures.		
LB-ELA_0149	Mayores elementos de seguridad en las estaciones de Metro de tren ligero existentes y previstas	Múltiples jurisdic-ciones	Iluminación, cámaras de seguridad, mejora de la línea de visión, planes de respuesta ante incidentes/emergencias y otros elementos de seguridad en las estaciones/estructuras de estacionamiento de Metro.		
LB-ELA_0152	Transit Marketing and Education Program	Multiple Jurisdic-tions	Expansion of Metro’s collaborative effort with Metrolink, Long Beach Transit, and city municipal bus lines to promote transit and alternative modes of transportation to the single occupant vehicle. Include features such as “free transit” day and transit passes to employees or students to encourage transit use.		
LB-ELA_0152	Programa de Mercadeo y Educación de Transit	Múltiples jurisdic-ciones	Ampliación del esfuerzo de colaboración de Metro con Metrolink, Long Beach Transit y las líneas de autobuses municipales de la ciudad para promover el Transit y los modos de transporte alternativos al vehículo de un solo ocupante. Incluya elementos como un día de “transporte gratuito” y pases de transporte para empleados o estudiantes para fomentar el uso del transporte público.		
LB-ELA_0160	Line A (Blue Line) Transit Priori-ty/Signal Synchronization	Multiple Jurisdic-tions	Enhanced signal prioritization/synchronization so that the A Line (Blue Line) has higher priority in areas where the LRT trains operate in mixed flow traffic		
LB-ELA_0160	Prioridad de Transit de la Línea A (Línea Azul) / Sincronización de señal	Múltiples jurisdic-ciones	Mejora de la priorización/sincronización de señales para que la Línea A (Línea Azul) tenga mayor prioridad en las zonas en las que los trenes LRT circulan en tráfico de flujo mixto.		
LB-ELA_0161	Transit Ambassador Program	Study Area Wide	Enhance Metro’s Transit Ambassador Program within the LB-ELA Corridor to bring non-law enforcement representatives to improve the customer experience, reinforce public safety, and increase ridership on the transit system.		
LB-ELA_0161	Programa de Embajadores del Transit	Área de estudio	Mejorar el Programa de Embajadores del Transit de Metro dentro del Corredor LB-ELA para traer a representantes no encargados de hacer cumplir la ley con el fin de mejorar la experi-encia del cliente, reforzar la seguridad pública y aumentar el número de usuarios del siste-ma de Transit.		
LB-ELA_0164	Improved Frequency of Metro Buses in the LB-ELA Study Area	Study Area Wide	Provide a 50 percent improvement on all Metro fixed bus routes greater than 10 min-utes in the AM and PM peak periods. And, provide a 50 percent improvement on all Metro fixed bus routes greater than 15 minutes in the Midday and Evening periods. [For example, a bus route that has as frequency of a bus every 30 minutes would im-prove to a bus arriving every 15 minutes.]		
LB-ELA_0164	Mejora de la frecuencia de los auto-buses metropolitanos en la zona de estudio LB-ELA	Área de estudio	Proporcionar una mejora del 50% en todas las rutas de autobuses fijos de Metro de más de 10 minutos en los periodos pico AM y PM. Y, proporcionar una mejora del 50% en todas las rutas de autobuses fijos de Metro de más de 15 minutos en los periodos de mediodíay tarde. (Por ejemplo, una ruta de autobús que tiene como frecuencia un autobús cada 30 minutos mejoraría a un autobús que llegara cada 15 minutos.)		
LB-ELA_0168	Compton Transit Management Operations Center Enhancements	Compton	Project improvements would include: beautification, art, monuments, safety, in-creased bike storage, bike parking, walkways, and bike paths (Phases 1 -5). Location: Compton Transit Management Operations Center: 275 N. Willowbrook Ave., Compton.		
LB-ELA_0168	Mejoras en el Centro de Operaciones de Gestión del Transit de Compton	Compton	Las mejoras del proyecto incluirían: embellecimiento, arte, monumentos, seguridad, au-mentodelalmacenamientodebicicletas, estacionamientosparabicicletas, paseosycarriles de bicicleta (Fases 1 -5). Ubicación: Centro de Operaciones de Gestión del Transit de Comp-ton: 275 N. Willowbrook Av., Compton.		
LB-ELA_0169	Southeast LA Transit Improve-ment Program	Multiple Jurisdic-tions	Pending stakeholder input and local jurisdiction approval, this project could include a “cloud-based” Countywide Signal Priority upgrade, 100 bus stop shelters at exist-ing bus stops with over 50 daily boardings but without an existing shelter, 100-solar powered real-time arrival displays, 100 bus stop solar light upgrades for stops without shelters that have lighting, terminal/layover expansion improvements at the Norwalk, Artesia, and Compton Stations, and 100 Zero-Emissions Bus charging masts.		
LB-ELA_0169	Programa de mejora del Transit en el sureste de Los Angeles	Múltiples jurisdic-ciones	A la espera de las aportaciones de las partes interesadas y de la aprobación de las jurisdic-ciones locales, este proyecto podría incluir una mejora de la Prioridad de Señales en todo el condado “basada en la nube”, 100 casetas de resguardo en paradas de autobús existentes con más de 50 subidas diarias pero sin resguardo, 100 pantallas de llegada en tiempo real alimentadas con energía solar, 100 mejoras de la iluminación solar en paradas de autobús sincasetas de resguardo que dispongan de iluminación, mejoras de ampliación de determina-les/pasarelas en las estaciones de Norwalk, Artesia y Compton, y 100 postes de recarga para autobuses con cero emisiones.		

Ref ID	Name Nombre	Location Ubicación	Description Descripción	Place Dots Here Poner puntos aquí	Comments Comentarios
LB-ELA_0171	Commuter Rail Maintenance, Repair, and Safety Projects	Multiple Jurisdictions	Implement planned repair, maintenance, and safety projects to Metro-owned railroad infrastructure along the Los Angeles/Orange County commuter rail line within the LB-ELA Corridor study area.		
LB-ELA_0171	Proyectos de mantenimiento, reparación y seguridad de los trenes de pasajero habitual	Múltiples jurisdicciones	Ejecutar los proyectos planificados de reparación, mantenimiento y seguridad de la infraestructura ferroviaria propiedad de Metro a lo largo de la línea ferroviaria de cercanías de Los Angeles/Condado de Orange dentro de la zona de estudio del corredor LB-ELA.		
LB-ELA_0172	Commerce Metrolink Station Improvements	Commerce	Improve train platforms, shift tracks, install pedestrian barriers and pedestrian crossing safety features, extend and widen sidewalks and walkways, add lighting, install new ADA accessibility features, replace equipment, provide bike path striping, add wayfinding signage, and provide new landscaping.		
LB-ELA_0172	Mejoras en la estación de Metrolink de Commerce	Commerce	Mejorar los andenes de los trenes, cambiar las vías, instalar barreras peatonales y elementos de seguridad en los pasos de peatones, ampliar y ensanchar las aceras y los paseos, añadir iluminación, instalar nuevos elementos de accesibilidad de ADA, sustituir el equipamiento, colocar bandas en los carriles de bicicleta, añadir señalización de orientación y colocar nuevos jardines.		
LB-ELA_0173	Grade Separation(s) of the A Line [Blue Line] at Washington Street	Los Angeles	Provide grade separation of the A Line [Blue Line] at the Washington St./Flower St. junction and at Washington Street.		
LB-ELA_0173	Separación(es) de nivel de la Línea A (Línea Azul) en Washington St	Los Angeles	Proporcionar separación de nivel de la Línea A (Línea Azul) en el cruce de Washington St/ Flower St, y en Washington St.		
LB-ELA_0174	New Metrolink Station at planned Commerce/Citadel Station	Commerce	Construct a new Metrolink Station on the Los Angeles – Riverside Metrolink Commuter Rail Line at the planned Eastside Transit Corridor station at Commerce/Citadel.		
LB-ELA_0174	Nueva estación de Metrolink en la prevista estación de Commerce/Citadel	Commerce	Construir una nueva estación Metrolink en la línea de ferrocarril suburbano Metrolink Los Angeles - Riverside, en la estación prevista del corredor de Transit Eastside en Commerce/ Citadel.		
LB-ELA_0175	Install Quad Safety Gates at all A Line [Blue Line] Crossings	Multiple Jurisdictions	Install Quad Safety Gates at all A Line [Blue Line] Crossings for safety and increased speed/safety zones		
LB-ELA_0175	Instalar puertas de seguridad cuádruples en todos los cruces de la Línea A (Línea Azul)	Múltiples jurisdicciones	Instalar puertas de seguridad cuádruples en todos los cruces de la Línea A (Línea Azul) para aumentar la seguridad y las zonas de velocidad/seguridad.		
LB-ELA_0176	Install Supervisory Control and Data Acquisition System for A Line [Blue Line]	Long Beach	Install Supervisory Control and Data Acquisition System [SCADA] along the A Line {Blue Line} in the downtown area of Long Beach. This technology would allow Metro to better operate and manage the rail transit line to improve train reliability		
LB-ELA_0176	Instalar un sistema de control de supervisión y adquisición de datos para la Línea A (Línea Azul)	Long Beach	Instalar un sistema de control y adquisición de datos [SCADA] a lo largo de la Línea A (Línea Azul) en el centro de Long Beach. Esta tecnología permitiría a Metro operar y gestionar mejor la línea de transporte ferroviario para mejorar la fiabilidad de los trenes.		
LB-ELA_0177	Add Second Elevator to Firestone and Slauson A Line [Blue Line] Stations	Florence-Graham	Add second elevator to Firestone and Slauson A Line [Blue Line] Stations for improved access and reliability		
LB-ELA_0177	Agregar un segundo ascensor a las estaciones Firestone y Slauson A (Línea Azul)	Florence-Graham	Agregar un segundo ascensor a las estaciones Firestone y Slauson A Line (Línea Azul) para mejorar el acceso y la confiabilidad.		
LB-ELA_0178	Metro Bus Priority Lane Corridor along Line 18 (Whittier Blvd.)	Los Angeles / East LA	Improve bus times, speeds, and reliability along Line 18 (Whittier Blvd.). Proposed improvements would include: transit signal prioritization, bus priority lanes and bus stop bulb outs, all door boarding, bus stop and layover improvements.		
LB-ELA_0178	Corredor de carriles prioritarios para autobuses metropolitanos a lo largo de la línea 18 (Whittier Bl)	Los Angeles / East LA	Mejorar los tiempos, la velocidad y la fiabilidad de los autobuses de la línea 18 (Whittier Bl). Las mejoras propuestas incluirían: la priorización de las señales de Transit, carriles de prioridad para los autobuses y extensiones entes en las paradas de autobús, embarque en todas las puertas, paradas de autobús y mejoras en las paradas.		
LB-ELA_0179	Metro Bus Priority Lane Corridor along Line 66 (Olympic Blvd.)	Los Angeles / East LA	Improve bus times, speeds, and reliability along Line 66 (Olympic Blvd.). Proposed improvements would include: transit signal prioritization, bus priority lanes and bus stop bulb outs, all door boarding, bus stop and layover improvements.		
LB-ELA_0179	Corredor de carriles prioritarios para autobuses metropolitanos a lo largo de la línea 66 (Olympic Bl)	Los Angeles / East LA	Mejorar los tiempos, la velocidad y la fiabilidad de los autobuses de la línea 66 (Olympic Bl). Las mejoras propuestas incluirían: la priorización de las señales de Transit, carriles de prioridad para los autobuses y extensiones en las paradas de autobús, embarque en todas las puertas, paradas de autobús y mejoras en las paradas.		
LB-ELA_0189	Transit System Cleanliness/Maintenance	Study Area Wide	Strengthen policies committing Metro to regular cleaning and maintenance activities on all transit vehicles and at bus and rail stations within the LB-ELA Corridor. These activities consist of cleaning and disinfection of high touchpoint surfaces, graffiti removal, cleanup of spills and biohazards, and trash removal. Maintain station landscaping. Provide high-efficiency air filters on bus and rail transit vehicles. Ensure that the agency dedicates sufficient resources for this effort.		
LB-ELA_0189	Limpieza/mantenimiento del sistema de Transit	Área de estudio	Reforzar las políticas que comprometen a Metro a realizar actividades regulares de limpieza y mantenimiento en todos los vehículos de Transit y en las estaciones de autobús y ferrocarril dentro del corredor LB-ELA. Estas actividades consisten en la limpieza y desinfección de superficies de alto contacto, la eliminación de pintadas, la limpieza de derrames y riesgos biológicos y la retirada de basura. Mantener el paisajismo de la estación. Proporcionar filtros de aire de alta eficiencia en los vehículos de transporte por autobús y ferrocarril. Asegurar de que la agencia dedica recursos suficientes a este esfuerzo.		



Ref ID	Name Nombre	Location Ubicación	Description Descripción	Place Dots Here Poner puntos aquí	Comments Comentarios
LB-ELA_0203	Bus Stop Improvements	Study Area Wide	Collaborate with the local jurisdictions (cities, unincorporated areas of Los Angeles County) to implement bus stop improvements within the LB-ELA Corridor. Bus stop improvements would include items such as: - Lighting - Security Features - Benches - Shade and shelters - Drinking Fountains - Solar-powered arrival displays - Trashcans - Landscaping - Signage - Crosswalks - Improved ADA accessibility, including repositioning of utility boxes on the sidewalk Provide financial support in order to help leverage local funds for project implementation. Funds would be made available based on criteria such as: project need, project readiness, and project benefits relative to costs, among other factors.		
LB-ELA_0203	Mejoras en las paradas de autobús	Área de estudio	Colaborar con las jurisdicciones locales (ciudades, zonas no incorporadas del condado de Los Angeles) para llevar a cabo mejoras en las paradas de autobús dentro del corredor LB-ELA. Las mejoras en las paradas de autobús incluirían elementos como: - Iluminación - Características de seguridad - Bancos - Sombra y casetas de resguardo - Bebedero - Pantallas de llegada alimentadas por energía solar - Botes de basura - Paisajismo - Señalización - Cruces peatonales - Mejora de la accesibilidad de ADA, incluido el reposicionamiento de cajas de servicios públicos en la acera - Propocionar apoyo financiero para ayudar a movilizar los fondos locales para la implementación del proyecto. Los fondos estarían disponibles en función de criterios tales como: necesidad del proyecto, preparación del proyecto y beneficios del proyecto en relación con los costos, entre otros factores.		
LB-ELA_0219	Metrolink Regional Rail Line between Union Station and Long Beach	Multiple Jurisdic-tions	Construct a new Metrolink regional rail line between Union Station and downtown Long Beach. Trains would be powered using electrical multiple unit (EMU) traction motors, which are anticipated to be required by the California Air Resources Board after 2030. Specific EMU technology has yet to be determined, but could be powered by overhead catenary, hydrogen fuel cell, or catenary/battery electric. Trains would operate along the existing SCRRA Metrolink line between Los Angeles and Commerce and then transition into Union Pacific (UP) railroad right of way (potentially along the San Pedro Subdivision Corridor) for the segment between Commerce and Lakewood. However, sections of a second track would likely need to be constructed in this middle section in order to operate up to four trains per hour in each direction in the peak period. In addition, substantial portions of the southern section of the alignment, between Lakewood and downtown Long Beach, would require new right-of way to provide needed trackage to connect to the downtown Long Beach area. New stations would be constructed and spaced every 1 to 3 miles depending upon the location. It is anticipated that these Metrolink trains would interline through Link US (at Union Station) with the Antelope Valley Line to the north.		
LB-ELA_0219	Línea ferroviaria regional Metrolink entre Estación Uniony Long Beach)	Múltiples jurisdicciones	Construir una nueva línea ferroviaria regional de Metrolink entre Union Station y el centro de Long Beach. Los trenes se impulsarían con motores de tracción de unidades múltiples eléctricas (EMU), que se anticipa que serán requeridos por la Junta de Recursos del Aire de California después de 2030. La tecnología EMU específica aún no se ha determinado, pero podría ser propulsada por catenaria aérea, celda de combustible de hidrógeno, o catenaria/batería eléctrica. Los trenes operarían a lo largo de la línea SCRRA Metrolink existente entre Los Ángeles y Commerce y luego harían la transición al derecho de paso del ferrocarril Union Pacific (UP) (posiblemente a lo largo del corredor de la subdivisión de San Pedro) para el segmento entre Commerce y Lakewood. Sin embargo, es probable que sea necesario construir secciones de una segunda vía en esta sección central para operar hasta cuatro trenes por hora en cada dirección en el período pico. Además, porciones sustanciales de la sección sur de la alineación, entre Lakewood y el centro de Long Beach, requerirían un nuevo derecho de paso para proporcionar la vía necesaria para conectar con el área del centro de Long Beach. Se construirían nuevas estaciones y se espaciarían cada 1 a 3 millas dependiendo de la ubicación. Se prevé que estos trenes de Metrolink interlineen a través de Link US (en Union Station) con la línea Antelope Valley Line hacia el norte.		