Programa De Mitigacion De Millas Recorridas Por Vehiculos
Preguntas Más Frecuentes

1. **¿Qué son las millas recorridas por vehículos (VMT)?**
   VMT se refiere a la distancia que recorre un automóvil. Un solo vehículo que viaja una milla generaría un VMT, y cuatro vehículos que viajan 10 millas generarían 40 VMT. Los planificadores e ingenieros de transporte a menudo usan el VMT como una métrica para ayudar a los tomadores de decisiones a entender los efectos ambientales del uso de la tierra y los cambios en el transporte.

2. **¿Qué es la mitigación?**
   La mitigación es la reducción de algo dañino o la reducción de sus efectos dañinos. En general, la mitigación puede lograrse mediante la evitación, minimización y/o compensación. Este programa tiene como objetivo mitigar los efectos negativos de VMT, como las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI), mediante el establecimiento de un menú de opciones para reducir esos efectos.

3. **¿Qué es la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA)?**
   La Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA) es un estatuto de California aprobado en 1970. CEQA requiere que las agencias públicas "miren antes de saltar" y consideren las consecuencias ambientales de sus acciones. El objetivo de la CEQA es informar a los responsables gubernamentales y al público sobre los posibles efectos ambientales de las actividades propuestas y prevenir daños ambientales significativos y evitables.

4. **¿Por qué Metro se preocupa por mitigar el VMT?**
   VMT está correlacionada con impactos ambientales como los GEI. Solo en el estado de California, los desplazamientos en vehículos representan aproximadamente el 40% de las emisiones totales de GEI. Si bien el estado de California tiene objetivos agresivos de electrificación de vehículos que también ayudarán a reducir las emisiones de GEI, Metro se compromete a mitigar y reducir el VMT para reducir aún más las emisiones de GEI para hacer nuestra parte para combatir los efectos del cambio climático.

En respuesta a los recientes cambios de CEQA, las agencias públicas y los patrocinadores de proyectos privados están obligados a utilizar VMT para medir los efectos ambientales de los proyectos de uso de la tierra, con discreción dejada a las agencias líderes de CEQA para medir los efectos ambientales de los proyectos de transporte.

Caltrans, la agencia estatal que posee y opera el Sistema Estatal de Carreteras (SHS), también utiliza VMT como métrica para determinar los impactos ambientales de los proyectos de transporte, para aquellos proyectos en el SHS que aumentan la capacidad vehicular.

5. **¿Por qué Metro se ve afectado por los requisitos de VMT de Caltrans?**
   Metro es un socio en los proyectos de Caltrans, con ambas agencias conjuntamente responsables de la planificación de proyectos y la administración del proceso de autorización ambiental para producir los documentos CEQA requeridos. Estos proyectos ocurren en el SHS, que Caltrans posee y opera, por lo que Metro opera de acuerdo con las reglas de Caltrans. Debido a que Caltrans es el propietario y operador del SHS, es la agencia líder de CEQA para cualquier proyecto en el sistema. En esta función, Caltrans aprueba la autorización ambiental de los proyectos, y han establecido una política de uso de VMT como la métrica principal de CEQA, aplicada a todos los proyectos en el SHS independientemente de la fuente de financiación o agencia patrocinadora. Esto significa que Metro debe seguir la política y analizar VMT para la revisión de CEQA de proyectos de aumento de capacidad en el SHS que se incluyen en los programas de Metro aprobados por los votantes, incluyendo la Medida R y M que son medidas de impuesto sobre las ventas.

6. **¿Por qué Metro avanza con proyectos que generan VMT?**
   Metro es la principal autoridad de transporte del condado que planifica, opera, coordina, financia y construye el sistema de transporte multimodal del condado de Los Ángeles. Como parte de esa responsabilidad, Metro también financia proyectos en el Sistema Estatal de Carreteras.

   Si bien VMT es una consideración importante en la decisión de llevar a cabo proyectos sobre el SHS, los beneficios de un proyecto de carretera, incluyendo la mejora de la movilidad y la seguridad, la acomodación del movimiento eficiente de mercancías, y la reducción de la congestión se sopesan de forma integral para determinar si los proyectos deben avanzar.

   Hoy en día, Metro depende de los aportes de las subregiones del condado sobre sus prioridades para las inversiones de transporte del condado. Basándose en los grandes proyectos de capital aprobados por los votantes y dependiendo de las prioridades

subregionales, se espera que algunos proyectos del SHS que avancen generen VMT.

7. **¿Cuáles son los objetivos del Programa de Mitigación VMT de Metro?**
   El objetivo principal del Programa de Mitigación de VMT es proporcionar una manera para que las inversiones en carreteras de Metro reduzcan sus impactos de VMT. Mediante la identificación, la inversión, y el seguimiento de las acciones que reducen VMT, tales como mejoras a los sistemas de caminar, andar en bicicleta y el tránsito, Metro puede mejorar la movilidad multimodal y el acceso para las personas que conducen, y las personas que les gustaría conducir menos, cumpliendo con los requisitos de impacto de transporte en virtud de la CEQA.

8. **¿Cómo beneficiará el Programa de Mitigación de VMT a mi comunidad?**
   VMT genera tanto beneficios como cargas. Aproximadamente el 85% de la gente conduce – creando VMT – para acceder a oportunidades económicas, educativas y recreativas que no pudieron alcanzar usando otros modos o no pudieron alcanzar tan rápidamente. La popularidad de los viajes en vehículo muestra que sirve para un propósito importante y tiene un lugar significativo en el sistema de transporte. Sin embargo, VMT también crea cargas: emisión de contaminación atmosféricos y GEI, colisiones y un entorno urbano que puede sentirse hostil para las personas que viajan por otros modos además de un vehículo. El Programa de Mitigación VMT de Metro tiene como objetivo equilibrar las cargas con nuevos beneficios, invirtiendo en oportunidades nuevas o ampliadas para conducir menos, para aquellos que lo deseen.

   Este Programa también puede mejorar directamente el acceso de las personas a los recursos de transporte en lugares con las mayores disparidades de transporte y acceso. Una prioridad clave de este Programa es enfocar las inversiones en acciones de mitigación en áreas dentro de las Comunidades de Enfoque de Equidad definidas por Metro (EFCs, por sus siglas en inglés) y para residentes de bajos ingresos que experimentan una carga alta de costos de transporte. Estas inversiones pueden mejorar el acceso a las oportunidades para las comunidades y las personas que experimentan "pobreza en el transporte" (por ejemplo, no pueden viajar tanto como les gustaría debido a limitaciones de tiempo y costo). Para obtener más información acerca de la Plataforma de Equidad de Metro y EFCs, visite www.metro.net/about/equity-race/.

9. **¿Cómo reducirá el Programa de Mitigación de VMT la congestión en el condado de Los Ángeles?**
   Si bien VMT no es una medida de congestión, las inversiones en acciones que reducen VMT disminuirán la demanda general de viajes de vehículos. Individualmente, cualquier persona que decida renunciar a conducir y aprovechar las inversiones de Metro en acciones de reducción de VMT puede pasar menos tiempo atrapado al volante en el

tráfico, podría mejorar su propia salud personal y contribuir a un ambiente más limpio.

10. ¿Tendrá la comunidad aportes sobre el Programa de Mitigación del VMT?

¡Sí! Metro está buscando comentarios sobre el Programa a lo largo de su desarrollo.

11. ¿Qué tipo de acciones de reducción de VMT considerará Metro?

Muchas de las medidas de reducción de VMT que se identifican a través de este esfuerzo harán hincapié en las estrategias multimodales y de "crecimiento inteligente", proporcionando más opciones para que las personas se muevan sin automóvil y permitiendo más viviendas y empleos cerca del transporte público. Las acciones de mitigación que podrían financiarse a través de este Programa se dividen en tres categorías:

I. Mejoras operativas como la expansión del servicio de tránsito, mejorando la frecuencia y velocidad del tránsito en más vecindarios del condado de Los Ángeles. Esto también podría incluir la expansión de programas como servicios de micro-movilidad o sistemas de bicicletas compartidas.

II. Mejoras del programa como la gestión de la demanda de transporte (TDM, por sus siglas en ingles) y programas para empleadores que proporcionan pases de tránsito gratuitos o con descuento, programas de incentivos de viaje y recursos que alientan a las personas a compartir el automóvil, teletrabajar, usar transporte activo o viajar en tránsito.

III. Proyectos de Mejora de Capital (CIPs, por sus siglas en inglés) que ofrecen nuevas mejoras físicas a la red de transporte, como nuevos carriles de autobús o líneas de Bus Rapid Transit (BRT, por sus siglas en inglés), nuevos caminos multimodales o carriles para bicicletas, y nuevas mejoras peatonales a las aceras.

12. ¿Quién elige qué acciones de reducción de VMT se financian?

¡El equipo que trabaja en el desarrollo de este programa escuchará los comentarios de las partes interesadas a través de reuniones y conversaciones con ciudades locales, consejos subregionales de gobiernos, ¡y quiere escuchar sus prioridades! Como la agencia que lidera el desarrollo del Programa, Metro y su Junta Directiva decidirán en última instancia qué acciones financiar.

13. ¿Cómo y cuándo se financiarán las acciones de reducción de VMT?

Cada proyecto de carretera que requiera la mitigación de VMT tendrá que identificar y financiar las acciones de mitigación de VMT. Hay algunas opciones para la estructura del programa específico que facilitarían esta inversión, incluyendo un Banco de VMT, un intercambio de VMT, o un Plan de Reducción VMT. Metro todavía está decidiendo qué estructura del programa satisface mejor las necesidades de los proyectos y del condado.

I. Un banco de VMT crea un valor monetario en la reducción de VMT basado en el costo de reducir VMT a través de acciones preseleccionadas. Un solicitante del proyecto podría entonces comprar el número específico de "créditos de reducción de VMT" que el proyecto requiere, y el administrador del banco de VMT asignaría la financiación a las acciones preseleccionadas a medida que se acumula.

II. Un intercambio de VMT requeriría que cada solicitante del proyecto seleccionara y financiara y/o implementara una acción o acciones de mitigación específicas de una lista preseleccionada de acciones que tiene una cantidad de reducción definida, para satisfacer sus necesidades generales de reducción de VMT.

III. Un Plan de Reducción de VMT crea un enfoque general a nivel de toda la agencia para equilibrar los aumentos y disminuciones en VMT. Esto no requeriría una acción específica adicional de los proyectos de carreteras, siempre y cuando el proyecto sea consistente con lo que está incluido en el Plan de Reducción de VMT.

Las inversiones en acciones de reducción de VMT que se adjuntan específicamente a los proyectos de carreteras que requieren mitigación ocurrirán a lo largo de la misma línea de tiempo que el proyecto de carretera en sí.

14. ¿Cómo medirá Metro el éxito del Programa de Mitigación VMT

El éxito a corto plazo del Programa se medirá mediante la aprobación por parte de la Junta Directiva de un marco de mitigación VMT defendible por CEQA y herramientas que posicionarán a Metro para que responda a varias prioridades, incluyendo la entrega de proyectos y programas de SHS aprobados por los votantes, así como la Junta Directiva y las políticas ambientales del Estado de California.

Este marco y herramientas incluirán el desarrollo de un enfoque refinado de análisis de impacto de VMT para el contexto del condado de Los Ángeles, el desarrollo de una herramienta de cuantificación de mitigación de VMT, y la priorización de proyectos y programas elegibles específicos de Metro y del condado que demuestren reducciones cuantificables de VMT, incluidos aquellos que apoyan caminar, andar en bicicleta, tránsito y vivienda asequible. El desarrollo de un marco de mitigación de VMT posicionará a Metro y otras jurisdicciones y agencias del condado de Los Ángeles para entregar proyectos dentro y fuera del SHS, mientras cumplen completamente con la SB 743.

El éxito a largo plazo incluirá el refinamiento continuo de las opciones del marco, incluido el desarrollo potencial de un banco de VMT, un intercambio VMT o un plan de

reducción VMT, que posicionará a Metro y a nuestros socios subregionales para seguir cumpliendo una variedad de metas y objetivos en todo nuestro sistema de transporte. Esto incluye objetivos como facilitar la entrega de proyectos de mejora de carreteras aprobados por los votantes, mejoras a la movilidad para todos los modos y la finalización de proyectos que promuevan los objetivos identificados en el Plan Estratégico Visión 2028 de Metro, LRTP y el Plan Estratégico del Movimiento de Mercancías. El éxito de estos objetivos generales contribuirá a una economía dinámica y a una mayor movilidad de personas y bienes.

Para mas preguntas, envíenos un correo electrónico a vmt@metro.net.